

Jegyzőkönyv

A Sikonda Településrészi Önkormányzat
2024. október 28-i üléséről

Készült Sikonda Településrészi Önkormányzat 2024. október 28. napján 18 órakor Sikonda, Zöld Béka vendégházban megtartott lakossági fórumáról.

Jelen vannak: mellékelt jelenléti ív szerint

Róna Ágnes alpolgármester köszöntötte a megjelent lakosságot, továbbá a megválasztott településrészi önkormányzati tagokat és a fórumot 18:05 perckor megnyitotta, majd bemutatta a már megválasztott Fenyvesiné Kugelman Csilla elnököt, továbbá Pálfi László képviselő tagot, Hermusz Ivett jegyzőkönyvvezetőt és Sztankai Edit titkárnőt az önkormányzat részéről, továbbá Tóth Tamás kommunikációs kollegát. Ezt követően átadta a szót Polics József polgármesternek.

Polics József polgármester tisztelettel és szeretettel köszöntötte a megjelenteket. Elmondta, hogy a 2024. június 9-i választás eredménye 2024. október 1-jén lépett hatályba. Köszönetet nyilvánított mindenkinek, aki élt a választás lehetőségével. Elmondta, hogy a többség Róna Ágnest választotta meg ennek a területnek a képviselőjévé. Eddig általában az volt a gyakorlat, hogy a megválasztott területi képviselő a részönkormányzat vezetője, azonban mivel Róna Ágnes lett az alpolgármester – és mivel az alpolgármester nem lehet részönkormányzat vezetője, nem lehet bizottságnak tagja, vezetője és egyéb más tisztséget nem tölthet be-, ezért előállt egy olyan szituáció, hogy ő a területnek a képviselője, de a részönkormányzat vonatkozásában be kellett, hogy hozzunk, úgymond új elnököt, és új embert, mert kettő képviselőnek kell lennie. A testületi döntések ebben a kérdésben megszülettek már 3-án az alakuló ülésen, és Fenyvesiné Kugelman Csilla lett megválasztva a Sikondai Településrészi Önkormányzat elnökévé, Pálfi László lett megválasztva önkormányzati képviselő tagjává. Ma pedig egy szavazati joggal rendelkező tag és kettő állandó tanácskozási joggal rendelkező tag megválasztására kerül sor, aki még képviselni fogja a lakosság részéről a településrészi önkormányzatot. A településrészi önkormányzattal kapcsolatos minden adminisztrációs és egyéb dolgokat Fenyvesiné Kugelman Csillának feladata intézni. Alpolgármester asszony viszont minden településrészi önkormányzati ülésen jelen lesz, továbbá ezen az ülésen segíteni fog, mint levezető elnök.

Ezután ismertette a napirendi pontokat.

Napirendi pontok:

1. A településrészi önkormányzat tagjainak megválasztása
2. Egyebek (Lakossági fórum)

1. sz. napirendi pont

A településrészi önkormányzat tagjaink megválasztása

Róna Ágnes alpolgármester megköszönte a felé nyújtott bizalmat a 2024. júniusában szavazás során. Előadta, hogy az aláírásgyűjtés során sokukkal beszéltem és találkoztam már, de azóta is tartom a kapcsolatot. Szeretném kérni Önöktől, hogy minden esetben jelezzék felém, illetve Fenyvesiné Kugelman Csilla felé, ha bármi probléma adódik. Közölte továbbá, hogy fontosnak tartja a folyamatos kommunikációt és a visszajelzést.

A három pozícióra három személyt javasolt előzetes megkeresést követően. Megkérte Szili-Kozma Zsófiát, Fritsi Pétert és Lukács Norbertet álljanak fel. Tájékoztatta a megjelenteket, hogy Lukács Norbertet szeretné felkérni az állandó szavazati joggal rendelkező tag pozíciójának betöltésére, a másik két személyt pedig állandó tanácskozási joggal rendelkező tag pozíció betöltésére kérné fel. Elmondta, hogy nyilván, ez csak egy papírforma, de ez a településrészi önkormányzati munka olyan mértékű összefogást, együttműködést igényel, hiszen az ötleteléstől a megoldásig ott kell lenni, nemcsak hármójuknak, hanem mindannyiuknak.

Az alpolgármester megkérdezte van-e valakinek más javaslata?

Takács Ede (Sikonda, Fürj köz 1.) szám alatti lakos kérte, hogy ne az önkormányzat válassza meg a tagokat, hanem a lakosság.

Róna Ágnes alpolgármester közölte, hogy ezek csak javaslatok, ismételten kérte a megjelenteket, amennyiben bárkinek van más javaslata, tegye meg, hiszen a javaslatok alapján a szavazás végeredménye lesz a döntő.

Majd felkérte a javasolt személyeket szíveskedjenek röviden bemutatkozni.

Ezek után **Lukács Norbert** elmondta, hogy Sikondán, a Pacsirta köz 5. szám alatt lakik, 30 éves, párjával él együtt, van egy 1,5 éves kislányuk. Egyébként erdész-technikusi végzettsége van. Jelenleg is a kis tó környékét rendben tartja, próbál tenni a közjóért, aktív ötletekkel is előállt már.

A másik javasolt személy, **Szili-Kozma Zsófia** Sikondai út 1/B. szám alatti lakos, aki elmondta, hogy jelenleg GYED-en van gyermekével, tagja a kórháznak, az egészségfejlesztési irodát vezeti, továbbá a Kulturális Egyesület elnöke, 7 éve sikondai lakos, nagyon szereti Sikondát, a szíve csücske.

A harmadik személy **Fritsi Péter**, Erdei út 12 sz. alatti lakos, aki 2012 óta él itt, barátnőjével, a József Attila Városi Könyvtár és Muzeális Gyűjtemény alkalmazottja, könyvtárosként dolgozik.

Takács Ede javaslatot tett Wobido Ilona Sikonda, Fürj köz 1. szám alatti lakosra, aki tisztelettel megköszönte, azonban nem fogadta el a felkérést.

Róna Ágnes alpolgármester megkérdezte, van-e bárkinek még más javaslata?

Más javaslat nem volt.

Az alpolgármester megkérdezte, ki vállalná el a lakosság részéről a szavazatszámláló bizottsági tagságot?

Wobido Ilona Sikonda, Fűrj köz 1. szám alatti lakos vállalta a szavazatszámoló bizottsági tagi pozíciót.

Polics József polgármester javasolta, hogy amíg a bizottság számolja a szavazatokat, addig kezdjék el a fórumot.

2. sz. napirendi pont

Egyebek (Lakossági fórum)

Dobszai Zoltán (Sikondai út 20/D.): Első kérdésem, hogy Sikonda üdülőterület vagy nem?

Polics József. Sikonda üdülőterület. Mi a kérdés?

Dobszai Zoltán: Én a Sikondai út 20/D. szám alatt lakom, egy tragédia az a rész, lehetetlen átkelni az úton, lesétálni az út szélén a tóig életveszély, azon csodálkozom, hogy ott még nem történt komoly baleset. Egy tábla sem jelzi, hogy üdülőterület lenne. Sikondára beérve egyetlen tábla van kihelyezve, egy 40 km/h sebességkorlátozó tábla. Trafipaxot szoktak kihelyezni a rendőrök, de csak ideig-óráig. Az autósok nem nagyon veszik figyelembe a sebességkorlátozást. Kérdésem, van-e arra lehetőség, hogy erre az útszakaszra egy trafibox kerüljön kihelyezésre? Kérdezném még, ha üdülőterületről beszélünk, akkor miért járhatnak be oda traktorok, mezőgazdasági gépek? Miért nincsen tiltó tábla kitéve?

A bicikli útnak nevezetett utat szinte nem lehet látni, a felfestése, jelzése nem látható, újra kellene festeni.

A másik dolog, hogy a kukáknak nincsen talapzata, erre lehetne valami megoldást találni? Aztán még valamiféle járda kialakítására is kellene megoldás, hiszen egyre több a turista, és sétálnak felfelé a Sikondai úton. Esetleg olyat nem lehetne, hogy az út egyik oldalán lévő árkot kirakni térkővel, és annak a tetejét lefedni? Azon a részen valamiféle járdát kialakítani?

A fűnyírással kapcsolatban is lenne kérdésem. Hol van a határ, meddig a lakó dolga fűvet nyírni, és honnét az önkormányzat dolga? Ahol én lakom, ott van egy köz, és van egy tároló, ahova a víz is lefolyik, az elvileg önkormányzati terület, azt soha, senki nem nyírja, általában térdig érő parlagfű szokott ott lenni. Nagy harc árán, miután kijött a közmunkások főnöke, le lett nyírva. Nem csinálják meg, mert arra hivatkoznak, hogy ez nekik nem lett kiadva, és ha lenyírják, feljelentik őket, hogy pénzért dolgoznak, ezzel érvelnek.

A buszmegállónál a nádat - mivel nem lehetett kilátni -, kérésre levágták, viszont a levágott nádat ott hagyták. A főkertészt megkerestem, kérdőre vontam, miért nem szállították el onnét, aki közölte, hogy ez nem az ő dolga.

A kommunális adóval kapcsolatban is van kérdésem, miért van az, hogy nem egységes az üdülőterületen? Véleményem szerint ez diszkrimináció.

Polics József: Az első kérdéssel kapcsolatban a válaszom az, hogy ezt a folyamatot már sok évvel ezelőtt elindítottuk. Az első volt a sebességkorlátozás tábla kihelyezése, de ez annyit ér, amennyit betartanak belőle, akkor ér valamit, ha egy rendőr áll mellette. Az első az emberi tényező, a második, hogy kint van a tábla, hogy „Tehergépjárművel behajtani tilos!” Körtvélyesnél be lehet még menni tehergépjárművel, errefelé már nem szabadna közlekednie. Ez a probléma milliószor felvetődött, kértem a rendőröket, hogy rendszeresen járjanak ki. Ezzel nem fogunk tudni sok mindent csinálni.

A trafibox kérdésével kapcsolatban annyit, hogy ez úgy történik, hogy első körben a rendőrség kijön felmérni a térerő minőségét, tudja-e fogni a jelet, ami alapján ez az eszköz tud mérni. Én arra tudok hagyatkozni, amit Takács Zsolt, Mánfa polgármestere elmondott nekem. A trafiboxot ingyen adja a rendőrség, csak ki kell építeni hozzá az áramot, betonozni kell, egyéb dolgok, Mánfa esetében ez 6 millió forintos költséget jelentett volna, Mánfa visszaadta.

Elvitték Pécsváradra, onnét is visszaadták, mert nem tudták felvállalni a költségeket. Ez egy örült probléma, mert a balesetek 90%-a gyorshajtás miatt következik be.

Akár a buszmegálló aljának a lebetonozásáról beszélünk, akár a kuka tároló aljának a megoldásáról, ebben már megállapodtunk, hogy adjuk az anyagot, annyi segítséget kértünk, hogy az elkészítést vállalja be valaki a lakosság részéről, és voltak, akik bevállalták. Sajnos emberhiány van. A városban sem tudjuk az ilyen vagy hasonló problémát egyik napról a másikra megcsinálni, de ha van a közösségben ekkora erő, így tudjuk segíteni a folyamatokat. A kaszálás kérdése. A saroktelek az egy érdekes szituáció. Ez egy picit eltér a normál környezettől, mert alapszituáció sajnos ebben diszkrimináció van az üdülőtulajdonosok és a családi házban lakók, továbbá a társasházban lakók között. A családi házban lakóknak szinte mindent kell csinálni a közterületen, még az árkot is nekik kell kipucolni, ha a jogszabályi környezetet nézem. Az, amiről most beszélünk, az árok, ami ott a ház mellett lemegey, és fentről az erdőből hozza a vizet, ott az önkormányzat feladata lenne, hogy karban tartsa. A jogszabály így mondja ki, hogy családi házas területen az ingatlan tulajdonos kötelessége az árok dolga.

Dobszai Zoltán: Ez a buszmegállóig így rendben is van, attól felfelé van 5-6 ház, amit állandó jelleggel nem laknak, és van egy ilyen gázos terület, attól lefelé és az árkot senki nem takarítja.

Polics József. Igen, tudom, azt nekünk kellene megcsinálni. A főkertész dolgában majd én egyeztetek a kollegákkal.

Az adóval kapcsolatban annyit, hogy Sikondán összesen 5 db lakóingatlan van, ami megfelel a lakásra vonatkozó szabályoknak. Ez kétoldalú dolog, az egyik a telek minimális mérete, a másik pedig a helyiségekre vonatkozó előírás, pl.: a konyha nélküli nappali, étkező min. 17 m²-es alapterülettel rendelkezzen. Épp október 1-jétől életbe lépett egy új szabály, de előtte meg voltak a szabályok, hogy mik a lakásnak való megfelelés követelményei. Mivel azonban üdülőterület, nem kötelező itt lakni, ezért született az a döntés, legyen egy differencia, hogy aki itt lakik, az magasabb kommunális adót fizet, mert másban nem tudtunk differenciát kialakítani, csak az adó vonatkozásában. Tehát, ha valakinek van egy 60 m²-es üdülője, és a másoknak van egy 40 m²-es lakása, akkor nem biztos, hogy a 60 m²-es üdülőre kevesebbet fizet, mint a lakásban lakó, mert az már az építményadótól, a területtől függ. Ön itt kezdte el keverni. Ott van a félreértés benne, mert a nettó alapterület az az, ahol a belmagasság meghaladja a 190 cm-t. Amikor a kollegák kijöttek ellenőrizni, akkor ezeket lemérték, leellenőrizték, mert előtte voltak valamilyen szintű bevallások, aztán megtörtént az ellenőrzés. A Sikondai úton a kerékpár út, a felfestés, ezt mind intézni fogjuk, benne van már a jövő évi programban, hogy újra lesznek festve az úton lévő jelek.

Járdát kialakítani ezen az úton az egy kőkemény dolog. A Sikondai út domb felőli oldalán, akinek van üdülője és kialakított már az árokhoz kapcsolódóan parkolókat, ebből is van 4-5 db, kihasználta azt a lehetőséget, hogy ne kelljen neki így minden alkalommal felmenni a domboldalra. A hivatalos járda szélessége az 1,50 m. Itt, pont az Ön által elmondott sebességi örületek miatt, minimum az út szélén kellene egy kiemelt szegélyt csinálni, az jelenleg közvetlenül az aszfalt széle. Attól befelé 1,50 m, ha az árkot lefedem, akkor sincsen. Olyat lehet csinálni, mint amit mondott, példaként Magyarereggy, ott is a főúton berakták ezeket a térelemeket, és a tetejére raktak egy fedlapot, de az nem hivatalos járda. Itt lefelé járdát csinálni, az nehéz lenne. Ráadásul lefelé haladva, a rézsű oldalában vannak elvezetve a közművek, ott bármi ilyet megbontani nem lenne célszerű. Tudom, ez lenne a legbiztonságosabb, de nincs erre épkezláb ötletem. Pályázat erre vonatkozóan nem nagyon volt, amit lehetett, szinte mindet megpályáztuk, és ezután is meg fogunk pályázni.

A kukák alja és azok eltakarása, ezeket meg fogjuk nézni, hogyan tudjuk a költségvetésbe beletenni vagy pedig a részönkormányzat költségvetésébe beletenni. A közvetlen környezetet is rendbe kell tenni, de jogos a felvetés.

Wobido Iona (Sikondai út 43.): A bicikliút miért nincs lefelé folytatva? Nagyon veszélyes, mert az út tetejétől nem lehet végig, a tóig közlekedni.

Polics József: Van a bicikli útra egy szabvány, amely azt mondja, hogy ennyi egység járműforgalom mellett, illetve alatt lehet az úttesten vezetni, zömével belterületen. A belterületen ezért nem lett úgymond külön nyomvonalon építve önálló kerékpárút, hanem a meglévő közútra lett felfestve, ez megy végig Sikondán.

Wobido Iona: Szerintem azt lehetne még tenni, ahogy a Mecsekfalui úton is, felfesteni az útra a 40-es km/h korlátozást a buszmegálló környéki egyenes útszakaszon, valamint egy „Előzni tilos” táblára is szükség lenne kb. ennek az útszakasznak a közepén. Nem elég, hogy száguldoznak, még sokszor előznek is itt.

Takács Ede: Szeretnék pár gondolatot a Sikondai útról. A Mecsekfalui útról felfelé jövet több helyen meg van süllyedve, erre egy kicsit több figyelmet kellene fordítani. Komló felől pedig lefelé jövet bal oldalon meg van csúszva az út, ahol kezdődik az erdő széle. Lejjebb pedig a bicikli út is meg van süllyedve, az út is meg van repedve elég szépen. Továbbá a szelektív hulladékgyűjtő előtt egy hatalmas lyuk tátong, a lezúduló víz kimossa, ennek is utána kellene nézni.

Egyetértek az előttem szóló Wobido Ionával abban, hogy a sebességkorlátozást fel kellene festeni, és egy „Előzni tilos” táblát ki kellene helyezni.

A buszmegállótól lefelé bokáig érő víz van, mert az árok eltömődik. Tudom, a lakók dolga az árok tisztítása, én meg is teszem, de az kevés, ha valaki megcsinálja, a többi meg nem.

Polics József: Ki az, aki vállalja, hogy a fenti vízládát kitisztítja? Ki „fogadja örökbe”? Mert ha a fenti vízláda nem tömődik el, akkor a víz lefolyik fent az erdőbe. Volt rá példa, hogy eső után vagy eső közben bejártam ezt a területet, és bizony a láda tele volt, mert a lefolyója el volt dugulva, levéllel, hordalékkal, stb. Semmi mást nem kellene tenni, csak odafigyelni ennek a tisztán tartására, tisztítására. Minden eső után ki kellene takarítani, ennyi lenne a lényeg. Ha ez megtörténne, akkor nem folya le onnét a víz. Nyilván az árokba is lenne víz, de nem ennyi. Amit tudunk megcsinálni, de mindenhová nem tudunk embert állítani. Ez nem pénz kérdése, csupán egy kicsi odafigyelést igényel.

Gábor Ferencné (Fürdő utca 15.): Nem lehetne fekvő rendőröket helyezni a Sikondai útra? Ez nagy visszatartó erő lenne, hiszen mindenki félti az autóját, és így rá lennének kényszerülve a fékezésre, lassításra. Ez hosszú távú megoldás lehetne.

Polics József: Tömegközlekedéssel ellátott útvonalra nem lehet fekvőrendőrt kihelyezni. Általában lakó-, pihenő övezetek eleje, vége közé engedélyeznek fekvő rendőrt. Főútvonalra biztos, hogy nem lehetséges.

Takács Ede: Kaposváron is vannak lerakva fekvő rendőrök.

Róna Ágnes: Én Kaposváron dolgoztam, csak mellékutcában vannak kihelyezve fekvőrendőrök, főútra nem lehet. Ez volt az első kérdés, már akkor, amikor az aláírásokat gyűjtöttem, akkor is elmondtam, hogy nem lehet.

Wobido Iona: Esetleg a biciklis út után nem lehetne zebrát felfesteni?

Polics József: Gyalogátkelőhelyet biztos, hogy nem lehet, mivel ahogy a kerékpárútnál is meg van szabva, hogy mi az a minimális gépjármű forgalom, úgy itt is meg kell lennie nem

csak a gépjármű számnak, hanem a gyalogos forgalomnak is. Nem a gyalogátkelőhely oldja meg, itt a járda oldaná meg a problémát. A biciklis út jelölésének felfestése meg lesz oldva, viszont az előzni tilos tábla kihelyezését a rendőrséggel kell egyeztetni.

Fáskerti Rita (Tóparti út 41.): Felfestésre javasolnék még 2 helyet, az egyik a Tóparti út, ahol 30 km/h-val lehetne közlekedni, itt is száguldoznak az autók, illetve hátrafelé a Pihenőpark felé vezető úton is elég gyorsan közlekednek az autók, elég nagy forgalom van. A tó partján, illetve a pihenőpark felé a fák állapotát szokták ellenőrizni? Eléggé veszélyes fák vannak, gesztenye, tölgy, illetve ugyanígy ahogy bejövünk a sétányra, ott is vannak olyan fák, amik eléggé a kidőlés határán vannak.

Polics József: Az a kérésem, hogy a Városgondnokság honlapján szíveskedjenek bejelenteni. Rengeteg fát vágunk ki, százas nagyságrendben.

Demeter Tiborné (Tóparti út 22.): Volt már szó a térerőről, ezzel kapcsolatban kérdezném, mi igaz abból, hogy tervben van egy torony építése, ami kicsit javítana a helyzeten? Ebből lesz valami?

Polics József: Én nem tudok róla, de az biztos, hogy bármi ilyen létesítmény javítana a helyzeten. Az a baj, hogy tehetetlenek vagyunk, mert a szolgáltatón múlik, hogy milyen fejlesztést ütemez be. Itt volt valamennyi fejlesztés pár évvel ezelőtt, viszont Zobákpuszta és Kisbattyán még rosszabb helyzetben van. Rá fogunk kérdezni.

Bauer Jánosné (Erdei út 28/A): Olyan problémám van, hogy vannak bizonyos nyaralótulajdonosok, akik abszolút nem foglalkoznak a nyaralójukkal, derékig érő, sőt van ahol ember nagyságú gazzal rendelkeznek. Ki az, aki felszólítja őket? Nem az önkormányzat dolga lenne? Nagyon kellemetlen a teraszról ezt látni.

A másik dolog, hogy a tavasszal az útjavítás megtörtént az Erdei úton, viszont 30-40 cm-re fel van púposodva az út, 3-4 autónak az alját már meg is károsította. Előfordulhat, hogy az önkormányzatnál jelentkezni fognak kártérítés végett, mert ez katasztrofális.

Az Erdei út alatt az árkot kiástuk, az erdőből lezúduló víz oda folyt le. Pontosan az én házam előtt van az a rész, ahol az úttest alatt át van fúrva, de a víz nem érkezik meg a lefolyóba. Tehát ott valahol, valamiféle dugulás van, annak utána kellene nézni.

A Tóparti út és az Erdei út között van 2 ház, ahol a tulajdonosok nem hajlandóak takarítani, rendet tartani, fák, bokrok, elgazosodás jellemzi. Ezeknek valamiféle felszólítást kellene küldeni.

Polics József: Utána fogunk járni. Erre nem tudok válaszolni, milyen hatáskörünk van. Ha vadkender is előfordul, akkor a kormányhivataltól értesülünk róla, mert kapunk egy határozatot, és 6 napon belül intézkedni kell, különben bírságot szabnak ki.

Szabó Nikoletta (Fürj köz 12): Kérésem az lenne, hogy amikor aktuálissá válik, akkor homoktároló ládák kihelyezését lehetne-e kérni többfelé, nemcsak a fő út környékén?

Polics József: Természetesen, gondoskodni fogunk róla.

Fáskerti Rita: Nem vagyok túl tájékozott, csak hallottam, hogy állítólag valami nagy beruházást terveznek az új hotel tulajdonos által? Tud-e valami tájékoztatást adni ezügyben, mi várható és mikor? Mennyire igaz ez a hír?

Polics József: A hír igaz, sok mindent terveztünk Sikondára. Jelenleg, ami tisztán látszik, hogy az ún. horgász turizmus fejlesztésére tudunk pályázni, egy meglévő keretünk terhére.

Reményeim szerint ez sok mindent magába tud foglalni. Bízom benne, hogy év végéig, jövő év elejéig egy koncepció tervet össze tudunk hozni a tervezőkkel. Ebben eddig is volt egy ötletbörze, zömében az egyesületekkel, köztük a horgász egyesülettel is. 2025. március 31-ig be kell adni a pályázatot, mindent a horgász turizmus tartalmába kell belefoglalni. A pályázat beadásához egy koncepció tervre van szükség

Ezen kívül még infrastruktúra fejlesztést képzeltünk el, beleértve a buszfordulótól kezdve itt a közvetlen tó környezetét. Én naívan azt hittem, hogy ez is belefér a horgász turizmusba, de erről a pályázatírók lebeszéltek, mert ezt nem fogják elfogadni a pályázatnál. Ezért augusztusban benyújtottunk egy keret-átcsoportosítást, hogy a horgász turizmusról tegyük át az infrastruktúra fejlesztésre az összeget. Ez még nincs jóváhagyva, de a múlt héten érkezett e-mail-ben az áll, hogy várható november végi jóváhagyás. Ha ez megvan, belekezdünk ebbe is, a buszforduló és a parkoló, a Tölgyfa utca, a Pihenőpark szabadidős infrastruktúra fejlesztésébe. Itt eshet szó hőlégballon felszálló pálya, egyebek, de itt már a wellness hotelé a terület. Vannak sikondai fejlesztések elképzelve, de amik itt felvetődtek problémák, abba a járda sajnos nagyon nem fér bele. Játsszótér még reményeim szerint itt is van, de csak a horgász turizmus fejlesztése címszó alatt.

Bauer Jánosné: Elkészült a buszmegálló, de egy katasztrófa, mert ha szakad az eső nincs hova beállni. Legalább egy kis tetőt vagy egy kis beállót nem lehetne oda intézni, a buszmegállóhoz?

Polics József: Ugye a helyközi buszmegállóról van szó? Az a baj, hogy nagyon közel van az erdőbirtokosság. Meg kell nézni a helyszínt, hová lehetne tervezni a beállót.

Bauer Jánosné: A másik dolog, hogy be kell menni a városba bevásárolni, mert itt Sikondán nincsen bolt. Arról volt szó annak idején, hogy a büfé köteles alapvető élelmiszert árulni, ennek azonban mégsem tesznek eleget.

Polics József: Ez továbbra is így van. Az indulás idején ezt én magam ellenőriztem. Aztán kértem a forgalmi adatokat, és amikor a termékek fele a kukában kötött ki, a tej, kenyér, akkor azt mondtam, hogy én nem foglalkozom vele. Én nem fogom a kollegákkal mindennap ellenőriztetni. Ezen a helyen alapellátást nem lehet véghez vinni.

Bauer Jánosné: Még egy dolog, hála Istennek a tóparton, a büfénél a fák alatt, kimondottan a sétányon vannak asztalok és padok (összesen 2 vagy 3 ilyen van), málnak szét, darabok hullanak róla.

Pálfi László: Egy pár szót szeretnék mondani, már a második ciklusomat töltöm, Zobákpusztá-Gesztenyész, illetve Majális tér, ennek a körzetnek vagyok a képviselője. Ugyanezek a problémák fennállnak Zobákon is. A 40 km/h sebességkorlátozást senki sem tartja be, az út szélén nem lehet közlekedni, az út talán még keskenyebb, mint itt. A csapadékelvezetésről annyit, hogy egy-két közmunkást kell kérni, küldjenek ki, és tisztítsák ki, mert folyamatosan eldugulnak. A térerővel kapcsolatban sajnos semmi biztató nem tudok mondani, Zobákpusztán ugyanez a helyzet, a szolgáltatón múlik minden. Az én telefonszámom ki van írva a településrészen, hívnak is elég sűrűn, de ezzel semmi probléma, hiszen ezt vállaltam. Pontosan azért, hogy az ottani problémákat tudják közölni. Tehát Önök is nyugodtan forduljanak a településrészi önkormányzat tagjaihoz. Ezek a problémák most is rögzítve lesznek jegyzőkönyvileg és hangfelvétel is készül róla, dokumentálva lesz, próbálunk segíteni.

Róna Ágnes: Készíteni fogunk egy táblázatot, amelyben fel lesz tüntetve az összes, itt felsorolt probléma és Önök értesítve lesznek róla, hogy tudunk-e segíteni benne. Folyamatos

lesz a kommunikáció, elindítottuk-e a folyamatot, hozzánk tartozik-e kompetenciába avagy át kellett-e adnunk és nem rajtunk múlik, hogy meg legyen valósítva vagy anyagi forráshiány, beütemeztük és mikorra várható. Létre fogunk hozni két olyan e-mail címet – egyet a körtvélyesi lakosok, egyet pedig az Önök részére – amelyen bármilyen problémát jelezni tudnak felénk, mi pedig rögtön tudunk visszajelzést küldeni, hogy fogadtuk a panaszt, kérelmet.

Most átadnám a szót elnök asszonynak, aki ismerteti a szavazás eredményét.

Fenyvesiné Kugelman Csilla: Köszönöm szépen. Ismertetném a szavazás eredményét.

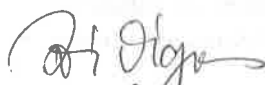
Az Önök által leadott szavazatok alapján Lukács Norbert 19 szavazattal szavazattal bíró nem képviselő tag lett, és Szili-Kozma Zsófia 18 db szavazattal, Fritsi Péter pedig 16 db szavazattal állandó tanácskozási joggal bíró tagok lettek. Köszönjük szépen. Gratulálok mindenkinek!

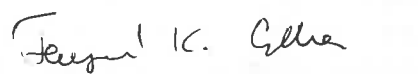
Róna Ágnes: A megválasztott tagokat kérem fáradjanak ide egy fénykép erejéig, továbbá azért, hogy elintézzük a szükséges dokumentációkat.

Más kérdés, vélemény, hozzászólási igény nem volt.

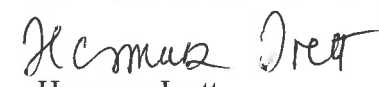
Ezután Róna Ágnes alpolgármester megköszönte a lakosság aktív és építő jellegű részvételét, valamint szavazatait, majd az ülést 19 óra 34 perckor bezárta.

k.m.f.


Róna Ágnes
alpolgármester


Fenyvesiné Kugelman Csilla
elnök

A jegyzőkönyvet készítette:


Hermusz Ivett
jegyzőkönyvvezető