

# ELŐTERJESZTÉS

## **Komló Város Önkormányzat Képviselő-testületének**

**2014. december 4-én**

**tartandó ülésére**

Az előterjesztés tárgya: Helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra pályázati felhívás közzététele

Iktatószám: 1081/2014. Melléklet: 5 db

A napirend előterjesztője: Polics József polgármester

Az előterjesztést készítette: Horváth László műszaki referens  
dr. Gáll Nikoletta intézmény-felügyeleti ügyintéző

Az előterjesztést véleményező bizottságok a hatáskör megjelölésével:

<b>Bizottság</b>	<b>Hatáskör</b>
Pénzügyi és ellenőrzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet IV/C. 19.
Gazdasági, településfejlesztési bizottság	SZMSZ 29. § (2) bekezdés
Jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság	SZMSZ 1. sz. melléklet V/C. 6.

**Meghívott:**

**A határozatot kapja:**

Egyéb megjegyzés:

.....

*Tisztelt Képviselő-testület!*

Komló Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2014. május 15-i ülésén tárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolójáról szóló előterjesztést. Az előterjesztés a beszámolón kívül kitért az önkormányzati és a szolgáltató közötti peres eljárásra is, mely 2012. júliusában másodfokon jogerősen lezárult. A bíróság ítélete értelmében a felek között 2007. december 6. napján megkötött közszolgáltatási szerződés nem szűnt meg, egyben döntés született arról is, hogy 2011. december 15. napjától a szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit önkormányzatunknak meg kell térítenie. Erre vonatkozóan többszöri egyeztetést követően született meg az a megállapodás tervezet, melyet a képviselő-testület a májusi ülésén megismert és a 36/2014. (V.15.) sz. határozatával felhatalmazta a polgármestert annak aláírására. (1. sz. melléklet)

A bíróság ítélete alapján a közszolgáltatási szerződés továbbra is hatályos, azonban figyelembe kell venni azt a tényt is miszerint a szolgáltató feladatellátás alóli felmentés iránti kérelmét elutasítva, önkormányzatunk közszolgáltatási kötelezettséget rendelt el szolgáltatóval szemben.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. 29. § (1) és (2) bekezdése ezzel kapcsolatban úgy rendelkezik, hogy önkormányzatunknak kötelezettsége megvizsgálni a szolgáltatási feladat más közlekedési eszközzel, más szolgáltatóval, vagy más üzemeltetési feltételekkel történő ellátásának lehetőségét és összességében a legkedvezőbb megoldást kell választania.

Komlón a helyi adottságok, domborzati viszonyok miatt a helyi tömegközlekedés csak autóbusszal oldható meg. Több fordulóban megtörténtek a menetrendi korszerűsítések, járatkivonások. Alapvetően csak az új szolgáltatóval történő feladatellátás lehetősége marad, melyre vonatkozóan a pályázati eljárást elő kell készíteni és le kell folytatni, ami indokolt is, mivel a jelenlegi szerződés 2015. december 31. napját követően hatályát veszti.

A képviselő-testületet a 2013. október 24-i ülésen tájékoztattuk arról, hogy az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete 7. cikk (2) bekezdése alapján az ajánlattételi felhívás közzététele előtt legalább egy évvel az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzé kell tenni a nyilvános pályázat főbb adatait.

Akkor a 153/2013. (X.24.) számú határozatában (2. sz. melléklet) a képviselő-testület jóváhagyta a pályázati eljárás előkészítésének megindítását, ennek megfelelően az alapadatoknak a közzététele 2013. november 14. napján megtörtént. Tekintettel arra, hogy a közzétételtől számított egy év eltelt, a szolgáltató kiválasztására vonatkozó eljárás megindítható.

Fenti eljárás a közbeszerzési törvény (Kbt.) 9. §, 114.§ és 115. §-ban foglaltak alapján nem a Kbt. hatálya alá tartozik, azt a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján, valamint az Európai parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete előírásai figyelembe vételével kell lefolytatnia ajánlatkérőnek. Ennek megfelelően az új szolgáltató kiválasztása – a verseny tisztaságát és átláthatóságát biztosító – nyilvános pályázati eljárás keretében zajlik. Ez a közbeszerzési törvény szerinti nyílt eljárástól egyrészt formailag, továbbá abban tér el, hogy a pályázati felhívást két országos napilapban, a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben, az ellátásért felelős hivatalos honlapján, továbbá az önkormányzatnak a helyben szokásos módon is közzé kell tennie a pályázat benyújtási határidejét legalább 60 nappal megelőzően.

A pályázati felhívás (3. sz. melléklet) tájékoztatást ad a pályázaton való részvétel és a pályázati kiírás beszerzési lehetőségének feltételeiről, az ajánlattétel határidejéről, az elbírálás módjáról és szempontjairól, az eredményhirdetés és szerződéskötés legkésőbbi időpontjáról, a szolgáltatás megkezdésének határnapjáról, valamint a szerződés időtartamáról. A közszolgáltatási szerződés időtartama a jogszabály alapján korlátozott és autóbusszos szolgáltatás esetén nem haladhatja meg a 10. évet.

A pályázati kiírás (4. sz. melléklet) a pályázati felhívásban foglaltakon túl tartalmazza az ellátandó közszolgáltatási tevékenységet, az azzal kapcsolatos követelményeket, jogosultságokat, az eszközök és létesítmények működtetésnek, a tájékoztatásnak, az elvállalkozó közreműködésének és a szerződés módosításának, illetve felmondásának feltételrendszerét. A feltételeket és a pályázat elbírálásának szempontjait a 2012. évi XLI tv. 23. §-ában foglaltak alapján kell meghatározni. A pályázatok elbírálásáról az ellátásért felelősnek a beérkezett pályázatok adatait összegző és a döntés részletes indoklását ismertető emlékeztetőt kell készítenie a pályázat eredményének kihirdetéséig, melyet 10 évig meg kell őriznie. A dokumentumot az eljárás lefolytatása, és az érintett bizottságok általi véleményezést követően a képviselő-testület elé terjesztjük döntéshozatalra. Ezt követően kerülhet sor a közszolgáltatási szerződés megkötésére, mely a nemzeti vagyronról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető. Ugyanez a feltétel vonatkozik a legfeljebb 49 %-ban bevonandó alvállalkozóra is.

Amennyiben a pályázati eljárás eredménytelenül zárul, vagy a nyertes pályázóval a szolgáltatás bármilyen okból ellehetetlenül, úgy kiírónak lehetősége nyílik arra, hogy közvetlenül bízta meg a közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló szolgáltatót. A megbízás a közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló új eljárás lebonyolításához szükséges időtartamra, de legfeljebb 2 évre szólhat.

A közszolgáltatási szerződés tervezete az előterjesztés 5. sz. mellékletében található.

Kérem a tisztelt képviselő-testületet, hogy az előterjesztést vitassa meg és az illetékes bizottságok állásfoglalása figyelembevételével döntsön a közszolgáltatással kapcsolatos pályázati eljárás megindításáról.

### **Határozati javaslat:**

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztése, valamint a pénzügyi és ellenőrzési bizottság, a gazdasági és településfejlesztési bizottság és a jogi, ügyrendi és közbeszerzési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás pályázati felhívásával kapcsolatos előterjesztést, és az alábbi határozatot hozza:

- 1.) A képviselő-testület a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó előterjesztés 3. sz. és 4. sz. mellékletét képező pályázati felhívásban és pályázati kiírásban foglaltakkal egyetért.

Utasítja a jegyzőt, hogy a pályázati felhívást a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI törvény előírásainak megfelelően jelentesse meg.

**Határidő:** értelem szerint

**Felelős:** dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

- 2.) A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a pályázat eredményéről szóló írásos összegző anyagot – az érintett bizottságok állásfoglalását követően – döntéshozatalra a képviselő-testület havi rendes ülésére terjessze be.

**Határidő:** értelem szerint  
**Felelős:** Polics József polgármester

- 3.) A benyújtott pályázatok boríték bontására, elbírálására és az összegző anyag elkészítésére a képviselő-testület az alábbi ideiglenes bizottságot hozza létre:

Elnök: .....

Tagok: .....

.....  
dr. Müller József aljegyző

Horváth László műszaki referens

A bizottság megbízatása megválasztásával kezdődik és a képviselő-testületnek a nyertes szolgáltatóra vonatkozó döntésével szűnik meg.

*Komló, 2014. november 18.*

Polics József  
polgármester

# K I V O N A T

a képviselő-testület 2014. május 15-i ülésének  
jegyzőkönyvéből

## KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 36/2014. (V.15.) sz. határozata

### **Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolója**

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügy, jogi és ellenőrzési, valamint a gazdasági, településfejlesztési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta a Pannon Volán Zrt. 2013. évi beszámolója c. napirendet.

- 1.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. 2013-as beszámolóját szakmai szempontból elfogadja. A beszámolót pénzügyi szempontból a képviselő-testület nem fogadja el, tekintettel a jelen előterjesztés 2. sz. mellékletét képező pénzügyi, szakértői véleményre.
- 2.) A képviselő-testület a Pannon Volán Zrt. vezetője és a polgármester által folytatott előzetes tárgyalások alapján előkészített, jelen előterjesztés 3. sz. mellékletét képező peren kívüli megállapodás tervezetét megismerte és az abban foglaltakat elfogadja azzal, hogy a megállapodásban szereplő fizetési kötelezettség pénzügyi fedezete csak abban az esetben áll rendelkezésre, amennyiben az önkormányzat azt központi támogatásból elnyeri a költségvetési rendeletben foglaltaknak megfelelően. A fizetési kötelezettség teljesítésére csak ebben az esetben kerülhet sor.
- 3.) A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a jelen előterjesztés 3. sz. melléklete szerinti megállapodás aláírására.
- 4.) A képviselő-testület a peren kívüli megállapodás és a közszolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében 2014. május 31. napjáig egy összegben 5 M Ft-ot, azt követően pedig minden hónap 20. napjáig havi 1 M Ft-ot utal át a Pannon Volán Zrt. részére 2014. október 20. napjáig bezárólag. Az így átadásra kerülő, összesen 10 M Ft-ot a költségvetési rendelet 6.1.2 melléklet Tulajdonosi mögöttes felelősség biztosítása előirányzat terhére előlegezi meg azzal, hogy amennyiben a kiegészítő működési támogatás odaítélése során minimum 130 M Ft-os többlettámogatás kerül elnyerésre, úgy abban az esetben a megelőlegezett összeget az ideiglenesen forrásként szolgáló előirányzatra vissza kell pótolni, és az ily módon kifizetett összeg a megállapodásban szereplő 130 M Ft-ba beszámításra kerül.

**Határidő:** értelem szerint

**Felelős:** Polics József polgármester

**K.m.f.**

**dr. Vaskó Ernő s.k.**  
*címzetes főjegyző*

**Polics József s.k.**  
*polgármester*

A kiadmány hitelül:

## K I V O N A T

a képviselő-testület 2013. október 24-i ülésének  
jegyzőkönyvéből

### KOMLÓ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 153/2013. (X. 24.) határozata

#### **Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás**

A képviselő-testület – a polgármester előterjesztésében, a pénzügy, jogi és ellenőrzési, valamint a gazdasági és településfejlesztési bizottság javaslatának figyelembevételével – megtárgyalta az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás tárgyú napirendet.

A képviselő-testület jóváhagyja az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítást biztosító közszolgáltató kiválasztására irányuló nyilvános pályázati eljárás előkészítésének megindítását.

Utasítja a jegyzőt, hogy az eljáráshoz kapcsolódó alapadatoknak az Európai Unió Hivatalos lapjában való előzetes közzétételéről gondoskodjon.

**Határidő:** 2013. november 15.  
**Felelős:** dr. Vaskó Ernő címzetes főjegyző

**K.m.f.**

**dr. Vaskó Ernő s.k.**  
*címzetes főjegyző*

**Polics József s.k.**  
*polgármester*

A kiadmány hitelével:

## Pályázati felhívás

Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén a helyi autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

### Általános információk:

1.) A kiíró neve, címe, elérhetőségei:

Komló Város Önkormányzata  
(7300 Komló, Városház tér 3.)

Kapcsolattartó:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
Városüzemeltetési- és intézményfelügyeleti iroda  
7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba  
Horváth László műszaki referens  
Tel: 72/584-020, Fax: 72/584-036  
E-mail: [varosuzemeltetes.ph@komlo.hu](mailto:varosuzemeltetes.ph@komlo.hu)

2.) Az eljárás tárgya, illetve mennyisége:

Komló város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrend, jegyek és bérletek, valamint tájékoztatás biztosítása. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételrendszert, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a pályázati kiírás tartalmazza.

3.) Szerződés időtartama:

Kiíró a szerződést 2016. január 01.- 2020. december 31. közötti időszakra köti **azzal, hogy a szerződés mindkét fél egybehangzó nyilatkozata esetén közös megegyezéssel az ötödik év leteltével újabb három évvel meghosszabbítható.**

4.) A pályázók köre:

A pályázat nyílt, a pályázaton pályázóként részt vehetnek azon belföldi, vagy külföldi székhelyű szolgáltatók, (gazdálkodó szervezetek, egyéni vállalkozók, vagy ezek konzorciumai) melyek megfelelnek a pályázati kiírásban foglalt feltételeknek. Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton csak abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbussz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közszolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető.

5.) A pályázat benyújtásának helye és határideje:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
Városüzemeltetési- és Intézményfelügyeleti iroda  
(7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba)  
2015. március 31. 11.00 óra

6.) Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:

2015. május 31.

7.) Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:

2015. június 15.

8.) Elbírálás módja és szempontjai:

A pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények figyelembevételével kiíró az összességében legkedvezőbb ajánlatot benyújtó pályázóval köt szerződést.

9.) A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A pályázati kiírás beszerezhető a felhívásnak Hivatalos Értesítőben való megjelenését követően a jelen felhívás 1. pontjában megadott helyen (7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba) munkanapokon 9-16.00 óra (pénteken 9-13.00 óra) között.

A pályázati kiírás beszerzésének a határideje a benyújtási határidő napja.

A pályázati kiírás ára: 200.000,-Ft + ÁFA

A pályázati kiírás megvétele előfeltétele az eljárásban való részvételnek. A pályázati kiírás ellenértékét a pályázó átutalással teljesítheti Komló Város Önkormányzat OTP Bank Nyrt-nél vezetett 11731063-15331524 számú költségvetési bankszámlájára. A kiírás átvételének feltétele az átutalási megbízás másolatának bemutatása, illetve ezzel kérhető a kiírás postai úton való kézbesítése. A pályázati kiírás másra át nem ruházható.

10.) Egyéb információk:

A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehet, egy pályázó csak egy ajánlatot tehet. A pályázatok beadása előtt konzultációs és helyszíni bejárési lehetőséget biztosítunk.

Időpont: 2015. január 12. 10.00 óra

Helye: Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
I.emeleti kistanácskozó terem

A pályázati felhívást a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében, a Népszabadságban, a Magyar Nemzetben és Komló Város Önkormányzat honlapján, valamint a helyi internetes médiában ([www.komloiujsg.hu](http://www.komloiujsg.hu)) és az önkormányzati hivatal hirdetőtábláján tesszük közzé.



## PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén végzendő autóbusszal végzett menetrend szerinti, helyi személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására.

A kiíró felhívja az ajánlattevők figyelmét, hogy a Közbeszerzési törvény 9. § (1) bekezdés j pontja szerint a szolgáltatási koncesszió a személyszállítási szolgáltatásról szóló törvény hatálya alá tartozik, ezért az ajánlatkérőnek ez utóbbi törvény szerint kell eljárnia, azzal, hogy erről a Közbeszerzések Tanácsát haladéktalanul írásban tájékoztatni kell.

Komló Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Komló város közigazgatási területén a helyi autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

### I. Általános információk:

#### 1.) A kiíró neve, címe, elérhetőségei:

Komló Város Önkormányzata  
(7300 Komló, Városház tér 3.)

#### Kapcsolattartó:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
Városüzemeltetési- és intézményfelügyeleti iroda  
7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba  
Horváth László műszaki referens  
Tel: 72/584-020, Fax: 72/584-036  
E-mail: [varosuzemeltetes.ph@komlo.hu](mailto:varosuzemeltetes.ph@komlo.hu)

#### 2.) Az eljárás tárgya, illetve mennyisége:

Komló város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrend, jegyek és bérletek, valamint tájékoztatás biztosítása. A részletes követelményrendszert, az alkalmassági feltételrendszert, a pályázaton való részvétel feltételeit, valamint a pályázat benyújtásához szükséges információkat a pályázati kiírás tartalmazza.

#### 3.) Szerződés időtartama:

Kiíró a szerződést 2016. január 01.- 2020. december 31. közötti időszakra köti **azzal, hogy a szerződés mindkét fél egybehangzó nyilatkozata esetén közös megegyezéssel az ötödik év leteltével újabb három évvel meghosszabbítható.**

#### 4.) A pályázók köre:

A pályázat nyílt, a pályázaton pályázóként részt vehetnek azon belföldi, vagy külföldi székhelyű szolgáltatók, (gazdálkodó szervezetek, egyéni vállalkozók, vagy ezek konzorciumai) melyek megfelelnek a pályázati kiírásban foglalt feltételeknek.

Az Európai Gazdasági Térségen kívüli székhelyű szolgáltató a pályázaton csak abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. Közzolgáltatási szerződés csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltatóval köthető.

5.) A pályázat benyújtásának helye és határideje:

Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
Városüzemeltetési- és Intézményfelügyeleti iroda  
(7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba)  
2015. március 31. 11.00 óra

6.) Az eredményhirdetés tervezett legkésőbbi időpontja:

2015. május 31.

7.) Szerződéskötés tervezett legkésőbbi időpontja:

2015. június 15.

8.) Elbírálás módja és szempontjai:

A pályázati kiírásban meghatározott alkalmassági követelmények figyelembevételével kiíró az összességében legkedvezőbb ajánlatot benyújtó pályázóval köt szerződést.

9.) A pályázati kiírás beszerzésének feltételei:

A pályázati kiírás beszerezhető a felhívásnak Hivatalos Értesítőben való megjelenését követően a jelen felhívás 1. pontjában megadott helyen (7300 Komló, Városház tér 3. II. emelet 205. szoba) munkanapokon 9-16.00 óra (pénteken 9-13.00 óra) között.

A pályázati kiírás beszerzésének a határideje a benyújtási határidő napja.

A pályázati kiírás ára: 200.000,-Ft + ÁFA

A pályázati kiírás megvétele előfeltétele az eljárásban való részvételnek. A pályázati kiírás ellenértékét a pályázó átutalással teljesítheti Komlói Város Önkormányzat OTP Bank Nyrt-nél vezetett 11731063-15331524 számú költségvetési bankszámlájára. A kiírás átvételének feltétele az átutalási megbízás másolatának bemutatása, illetve ezzel kérhető a kiírás postai úton való kézbesítése. A pályázati kiírás másra át nem ruházható.

10.) Egyéb információk:

A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehet, egy pályázó csak egy ajánlatot tehet. A pályázatok beadása előtt konzultációs és helyszíni bejárásai lehetőséget biztosítunk.

Időpont: 2015. január 12.

Helye: Komlói Közös Önkormányzati Hivatal  
I.emeleti kistanácskozó terem

A pályázati felhívást a Magyar Közlöny Hivatalos Értesítőjében, a Népszabadságban, a Magyar Nemzetben és Komló Város Önkormányzat honlapján, valamint a helyi internetes médiában (www.komloiujsg.hu) és az önkormányzati hivatal hirdetőabláján tesszük közzé.

## II.

### 1. **A pályázat jellege:** nyilvános

A pályázaton részt vehetnek belföldi vagy külföldi székhelyű jogi személyek és jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok, vagy azok konzorciuma.

Külföldi székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára. A pályázat nyelve: magyar

### 2. **A pályázati eljárás:**

A pályázónak ajánlatát a jelen Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően kell elkészítenie és benyújtania. Az ajánlat elkészítésének költsége az ajánlattevőt terheli, az semmilyen jogcímen az ajánlatkérőre át nem ruházható.

A Kiíró a jelen Pályázati kiírásban foglalt bírálati szempont alapján bírálja el az ajánlatokat.

A Kiíró a pályázat nyertesével a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezéseinek megfelelő közszolgáltatási szerződést köt.

### 3. **A pályázati biztosíték:**

Kiíró a pályázaton való részvételt pályázati biztosíték megfizetéséhez köti, melynek összege: 5.000.000 Ft, azaz Ötmillió forint.

Pályázó a pályázati biztosítékot "Buszközlekedés Komló 2016-2020." megjelöléssel Komló Város Önkormányzat OTP Bank 11731063-15331524 számú számlájára átutalással teljesítheti a pályázat benyújtására nyitva álló határidőig. Az átutalás teljesítését igazoló bankkivonatot a pályázathoz csatolni kell.

A pályázati biztosítékot a Kiíró a Pályázati felhívás visszavonásának, illetve az eljárás eredménytelenségének megállapítása napjától számított 15 munkanapon belül visszafizeti a pályázó részére. Eredményes pályázat esetén Kiíró a pályázati biztosítékot a nem nyertes pályázó részére az ajánlatok elbírálásának napjától számított 15 munkanapon belül fizeti vissza.

A pályázati biztosíték után Kiíró költséget nem számít fel, kamatot nem fizet, kivéve, ha a pályázati biztosíték visszafizetésére nyitva álló 15 munkanapos határidőt elmulasztja.

Amennyiben a pályázó ajánlati kötöttségének ideje alatt ajánlatát visszavonja, vagy ha a Közszolgáltatási szerződés megkötése a nyertes pályázónak felrőható, vagy érdekkörében felmerülő más okból hiúsul meg, a pályázati biztosítékot elveszti.

A nyertes pályázó által befizetett pályázati biztosíték beszámításra kerül a pályázó *által fizetendő első koncessziós díj* összegébe.

### 4. **Az ajánlatok benyújtásának helye, módja és ideje:**

Az ajánlatokat Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési- és Intézményfelügyeleti Iroda II. emelet 205. szobában kell benyújtani a "Buszközlekedés Komló 2016-2020." megjelölés feltüntetésével zárt, cégjelzés nélküli borítékban, egy eredeti és egy másolati példányban, magyar nyelven, személyesen, illetve meghatalmazott útján úgy, hogy az ajánlat az ajánlattételi határidőn belül megérkezzen. A pályázó köteles az eredeti példányt megjelölni

“Eredeti” felírással. Ha a pályázatok között eltérés adódik, az így megjelölt pályázatban foglaltak az irányadóak.

Amennyiben a pályázó az eredeti példány megjelölését elmulasztja, az irányadó példány a Kiíró által tetszőlegesen választott példány lesz.

Az ajánlat idegen nyelven is benyújtható, azonban annak hiteles magyar nyelvű, a fentiek szerinti példányszámú fordítását is a pályázathoz kell csatolni.

**5. Az ajánlattételi határidő:** 2015. március 31. 11.00 óra

A pályázó az ajánlattételi határidő lejártáig módosíthatja vagy visszavonhatja pályázati ajánlatát. Az ajánlattételi határidő lejártát követően a benyújtott ajánlatok nem módosíthatók.

**6. Az ajánlatok bontása:**

Az ajánlatok bontására az ajánlattételi határidő napján 11.00 órakor kerül sor Komlói Közös Önkormányzati Hivatal Városüzemeltetési- és Intézményfelügyeleti iroda II. emelet 205. szobájában.

A pályázatbontáson a pályázó, vagy az általa írásban erre meghatalmazott személy vehet részt.

**7. Az ajánlatok elbírálásának módja és szempontrendszere:**

A 2012. évi XLI. törvény 23. § (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a pályázat nyertese az alábbi részszerzőpontok szerinti legelőnyösebb ajánlatot benyújtó pályázó

- |  |    |
|--|----|
| 1. A pályázó által igényelt ellentételezés (Sztv. 30. § (1)) mértéke Ft/év                           | 85 |
| 2. EURÓ III-nál jobb környezetvédelmi besorolású motorral rendelkező buszok alkalmazása (igen – nem) | 15 |

Az értékelés részletes bemutatását, a pontszámítás metodikáját és képletét a pályázati dokumentáció tartalmazza.

**8. Eredményhirdetés:**

Tervezett legkésőbbi időpontja: 2015. május 31.

Eredménytelen a pályázati eljárás, ha nem érkezett pályázati ajánlat,

1. kizárólag érvénytelen ajánlat érkezett,
2. a Kiíró azt eredménytelennek nyilvánította.

Érvénytelen a pályázati ajánlat, ha

1. az nem felel meg a Pályázati felhívásban és a Pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek,
2. azt a Pályázati felhívásban meghatározott, illetve szabályszerűen meghosszabbított ajánlattételi határidő lejártá után nyújtották be,
3. a pályázó az ajánlatot nem írta cégszerűen alá.

**9. Egyéb kérdések:**

1. A kötelezően vállalt ajánlati kötöttség az ajánlattételi határidő lejártának napját követő 60 naptári nap.
2. A szolgáltatás megkezdésének határnapja: 2016. január 1.
3. Kiíró a közszolgáltatási szerződés határozott időtartamra, 5 évre köti, a meghosszabbítás lehetősége nélkül.
4. Kiíró fenntartja magának a jogot, hogy
  1. a pályázati eljárást indokolás nélkül eredménytelennek nyilvánítsa,

2. a nyertes pályázó visszalépése esetén a pályázat soron következő helyezettjével kössön szerződést,
3. szükség esetén a pályázótól az ajánlat lényegét nem érintő technikai-formai kérdésekben, írásban felvilágosítást kérjen annak rögzítésével, hogy a pályázó ezzel kapcsolatos írásbeli válasza semmilyen formában nem eredményezheti a pályázati ajánlatban megfogalmazott feltételek olyan megváltozását, amely az értékelés során a beérkezett ajánlatok sorrendjét módosítaná,
4. pályázati felhívását az ajánlattételi határidő előtt visszavonja, amelyről a pályázati felhívás közlésével megegyező helyeken az ajánlattételi határidő lejárta előtt hirdetményt tesz közzé.

Ebben az esetben a Pályázati kiírás ellenértéke a felhívás visszavonásának megjelentetését követő 10 munkanapon belül, a Pályázati kiírás visszaadása ellenében visszafizetésre kerül.

### III.

#### 1. **Az ellátandó közszolgáltatási tevékenység és a minimális közszolgáltatási követelmények:**

Komló Város közigazgatási határain belül a helyi személyszállítás autóbusszal történő ellátása 2016. január 1. napjától 5 éves időtartamra. Az autóbusz-közlekedés elfogadott útvonalát és menetrendjét a jelen pályázati kiírás melléklete tartalmazza.

#### 2. **A tevékenység végzésének jogszabályban meghatározott feltételei és egyéb feltételei:**

A tevékenységet az alábbi jogszabályoknak megfelelően kell végezni:

- a. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény
- b. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, és annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet.
- c. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet
- d. Szolgáltató a személyszállítást a jegyző által érvényesített, kihirdetett menetrend, és a 10/1991. (V.2.) Autóbusz-közlekedési díjak megállapításáról szóló többször módosított önkormányzati rendelet alapján végzi.
- e. Szolgáltató és a megrendelő Önkormányzat között megkötendő közszolgáltatási szerződés 5 év határozott időtartamra szól.
- f. A megrendelő Önkormányzat a menetrend szerinti személyszállítás viteldíjait önkormányzati rendeletben teszi közzé. A rendelet módosítása esetén megrendelő köteles Szolgáltató előzetes véleményét kikérni a várható módosításról.
- g. Megrendelő részéről a közszolgáltatási szerződés aláírására a Képviselő-testület jóváhagyását alapján a Polgármester jogosult.

#### 3. **A tevékenység végzésével együtt járó szolgáltatói jogosultságok:**

- a. Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésből fakadó jogait kizárólag Megrendelő előzetes, írásbeli hozzájárulásával ruházhatja át más személyre.

- b. Szolgáltató jogosult a menetrend szerinti személyszállításhoz használt gépjárműveit cserélni, amennyiben az új járművek megfelelnek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek. A jármű cseréje esetén szolgáltató köteles a csere tényét, valamint az új gépjárművek adatait 3 napon belül Megrendelő részére bejelenteni.
- c. Szolgáltató jogosult a Megbízó viteldíj rendeletében foglaltak szerint bérletet és vonaljegyvet árusítani.
- d. Szolgáltató jogosult a szolgáltatás színvonalát javító változtatásokat javasolni, illetve a megbízó egyetértésével eszközölni.

4. **A tevékenység végzésével együtt járó szolgáltatói kötelezettségek:**

- az ajánlattevőnek a 2016. évi menet- és bérletjegy árakra az alábbi pontok szerint kell az ajánlatát benyújtania:

1. *egyszeri utazásra szóló elővételben vásárolt menetjegy ára*
2. *egyszeri utazásra szóló autóbuszon vásárolt menetjegy ára*
3. *egyvonalas havi dolgozói bérlet ára*
4. *egyvonalas félhavi dolgozói bérlet ára*
5. *összvonalas havi dolgozói bérlet ára*
6. *összvonalas félhavi dolgozói bérlet ára*
7. *kedvezményes (nyugdíjas, tanuló) bérlet ára*

A tanulókat megillető kedvezményeket az igénybevevő diákigazolvánnyal köteles igazolni.

A nyugdíjas kedvezményeket az igénybevevő **nyugdíjas igazolvánnyal** köteles igazolni.

- A szolgáltató a jegy és bérlet árak emelésére évente csak legfeljebb az inflációt követő mértékben tehet javaslatot, kivéve, ha rajta kívül álló okból aránytalan költségnövekménye keletkezik (pl. jelentős mértékű benzin ár emelés). A kiíró Képviselő-testület által jóváhagyott árak változtatására vonatkozóan igényét köteles az ajánlattevő legkésőbb minden év október 31-ig a kiíró részére benyújtani a kiíró Képviselő-testület jóváhagyása végett. A megváltozott menetjegyárakat az ajánlattevő a helyben szokásos módon hirdeti ki, legkésőbb az áremelést megelőző naptól számított 30 nappal korábban.
- A szolgáltató évente legalább egy alkalommal köteles utasszámlálást tartani, erre alkalmas külön személyzettel, melynek eredményéről beszámolót köteles készíteni. Az utasszámlálásnak egy munkaszüneti, egy szabad és egy munkanapra kell kiterjednie megrendelővel egyeztetett időpontban.
- A szolgáltató köteles minden városrész frekventált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani
- ***Szolgáltató köteles a helyi tömegközlekedést átlagban 10 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal ellátni. Amennyiben jelenlegi járműparkja a fenti feltételeknek nem felel meg a szolgáltató köteles a gépjárművek átlagéletkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 10 év alá vinni, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartani. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani, melynek során csak azok a buszok vehetők figyelembe,***

***melyek a helyi közlekedésben éves szinten legalább 35 000 km-t futottak.***

Szolgáltató köteles tevékenységét saját tulajdonú, menetrend szerinti helyi személyszállításra alkalmas, legalább 2 méter belmagasságú, és minimum 14 személy szállítására alkalmas, műszakilag és esztétikailag megfelelő (érvényes forgalmi engedéllyel, kötelező felelősségbiztosítással, stb. rendelkező), tiszta, a környezetet a körülményekhez képest legkevésbé károsító gépjárművel elvégezni. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni, és tűrni, hogy a Megrendelő azokról másolatot készítsen.

Szolgáltató köteles az autóbust arra alkalmas, saját tulajdonában vagy használatában álló telephelyen tárolni.

Szolgáltató köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzembentartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget megrendelőre nem háríthat át.

Szolgáltató köteles a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyeket beszerezni, és azokat szükség szerint folyamatosan megújítani.

Szolgáltató köteles a tevékenység végzéséhez használt gépjárműveinek típusát, rendszámát, és egyéb műszaki adatait a közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg Megrendelővel közölni.

Szolgáltató köteles az érvényes menetrend –útvonal és menetidő- szerint közlekedni.

Szolgáltató köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy a busz vezetői vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltságban, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A Szolgáltató a fentieket igazoló dokumentumokba a Megrendelőnek köteles kérésre betekintést engedni.

Szolgáltató köteles a közlekedési utasítások és szabályok betartásával végezni a munkáját.

Szolgáltató köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni Megrendelő felé.

Szolgáltató köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.

Szolgáltató köteles a közszolgáltatási szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítás körében használt gépjárművei homlok- valamint oldalfrontját jól látható, a tevékenységre utaló megkülönböztető jelzéssel ellátni.

Szolgáltató évente egy alkalommal köteles Megrendelő felé a tevékenységével kapcsolatos adatszolgáltatásra. Az adatszolgáltatás a Képviselő-testület előtti beszámoló formájában is megvalósítható.

Szolgáltató köteles megrendelő felé bejelenteni, amennyiben más közszolgáltatási szerződés alapján is ellát hasonló tevékenységet.

A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről (késés, járatkimaradás, útlezárás, szélsőséges időjárás stb.) a Szolgáltató köteles nyilvántartást vezetni. Abban az esetben, ha az autóbusz működtetése biztonságosan nem lehetséges, a Szolgáltató vis maiorra hivatkozva jogosult a szolgáltatást felfüggeszteni, melyről haladéktalanul tájékoztatja a Megrendelőt. Ha a felfüggesztés a menetrendi útvonalon, működés közben szükséges, az autóbuszvezető tájékoztatja az utasokat a rendkívüli eseményről vagy körülményről, és, ha lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbusz olyan helyen álljon meg, ahol az utasok leszállására mód van. Útlezárás esetén a Szolgáltató kerülő úton, a lehető legkisebb kitéréssel teljesíti a szolgáltatást.

A szolgáltatás zavartalanságát a Szolgáltató saját tartalék busz üzemen tartásával biztosítja.

A szolgáltató vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.

Szolgáltató vállalja, hogy a közszolgáltatási szerződés aláírásával a pályázati kiírásban, a saját pályázati anyagában, a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat valamint a szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályi feltételeket magára nézve kötelezőnek ismeri el.

5. **A szolgáltató tevékenységét érintő más szolgáltató jogosultságairól való tájékoztatás:**

A közszolgáltatási szerződés aláírásával a Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy Szolgáltató szerződés szerinti teljesítését kizárólagos jelleggel elfogadja és teljesítését elősegíti a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségei megvalósításával. A településen áthaladó helyközi szolgáltató autóbuszai azonban nem zárhatók ki a helyi tömegközlekedésből.

6. **A szolgáltató birtokába vagy használatába kerülő létesítmények, eszközök meghatározása, azok működtetésének és használatának feltételei:**

A Megrendelő az 531/2 hrsz alatti autóbusz állomás területének és a rajta lévő fedett váró rendeltetés szerinti használatát a Szolgáltató számára a helyi személyszállítás végzése érdekében külön díj fizetése nélkül engedélyezi, egyéb létesítményt, eszközt nem bocsát a szolgáltató birtokába vagy használatába.

7. **Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogosultságai:**

- a. Megrendelő jogosult a menetrendet – a Szolgáltatóval való egyeztetést követően - az igényeknek megfelelően módosítani. A menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítását szerződés módosításként kell kezelni.
- b. Megrendelő javaslatot tehet a szolgáltatás színvonalának, a busz(ok) műszaki állapotának javítására.



- c. Megrendelő jogosult a Szolgáltatót ellenőrizni a szerződésben rögzített összes feltételre vonatkozóan, különös tekintettel az alábbiakra: az utasok szállításának körülményei, a menetrend betartása, a járművek állapota, az üzemeltetés szabályoknak való megfelelése, a megállapított viteldíjak alkalmazása.

8. **Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni kötelezettségei:**

Megrendelő vállalja, hogy a Szolgáltatóval közösen törekszik minden pályázati lehetőség igénybevételére, és a pályázaton így elnyert összeget a Szolgáltatón keresztül a közlekedésre és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére fordítja.

9. **Tájékoztatás a korábbi szolgáltató által nyújtott szolgáltatásokról, annak teljesítményeiről, és az általa alkalmazott díj- és jegyrendszerről:**

Az igényelt szolgáltatást a jelenlegi szolgáltató éves szinten mintegy 744.000 km hasznos teljesítménnyel, **21** db autóbusszal és 45 sofőrrel látja el.

- Egyvonalas menetjegy ára. 193,-Ft,
- Gépjárművezetőnél vásárolt menetjegy: 205,-Ft
- Havi bérletjegy:
  - egyvonalas: 3.150,-Ft
  - összvonalas: 4.245,-Ft
- **II. félhavi bérletjegy:**
  - **egyvonalas: 2.126,-Ft**
  - **összvonalas: 2.796,-Ft**
- Tanuló/nyugdíjas összvonalas bérletjegy: 1.449,-Ft

Fenti árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

10. **Az alvállalkozó közreműködésére vonatkozó feltételek:**

A tevékenység ellátása során Szolgáltató legfeljebb 49 %-os mértékig alvállalkozót vehet igénybe, azzal, hogy tevékenységét elsősorban személyesen köteles ellátni, az alvállalkozó tevékenységéért pedig úgy felel, mint a sajátjáért, továbbá az ajánlattevő alvállalkozót kizárólag a Kiíró előzetes hozzájárulása birtokában vehet igénybe.

11. **A közszolgáltatási szerződés módosításának és felmondásának feltételei:**

A közszolgáltatási szerződés a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény és a közszolgáltatási szerződés rendelkezései szerint módosítható vagy mondható fel.

12. **A pályázat kötelező részei:**

- a. A bejegyzett, illetve nyilvántartott jogi státusz igazolása (cégkivonat, vállalkozói igazolvány)
- b. **A pályázat tárgyához igazodó** referenciaigazolások
- c. NAV igazolás arra vonatkozóan, hogy a gazdasági társaságnak/egyéni vállalkozónak köztartozása nincsen
- d. Éves üzleti terv
- e. Nyilatkozat a gazdasági társaság/ egyéni vállalkozó vagyonának mértékéről
- f. Nyilatkozat a pályázati kiírás feltételeinek elfogadásáról

- g. Nyilatkozat, hogy a pályázó nem áll végelszámolás vagy csődeljárás alatt
- h. Nyilatkozat, hogy pályázó (és alvállalkozója) a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősül
- i. Nyilatkozat az elszámolás rendjének elfogadásáról
- j. Ügyfélszolgálat megszervezésének módja
- k. A tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek igazolása,
- l. Kivonat az ajánlattevő számviteli politikájának azon részéből, amely a közszolgáltatási kötelezettséghez kapcsolódó elkülönítési kötelezettségre, annak konkrét megvalósítási rendjére és módjára vonatkozik, valamint tartalmazza az átcsoportosítás lehetőségének kizárását.

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS TERVEZET

autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra

mely létrejött egyrészről

**Komló Város Önkormányzata**

7300 Komló, Városház tér 3.

bankszámla szám: OTP 11731063-15331524-00000000

adószám: 15331524-2-02

törzsszám: 724100

továbbiakban, mint *Megrendelő*,

másrészről

.....

székhelye: .....

bankszámla szám:

adószám:

cégjegyzékszám:

továbbiakban mint *Szolgáltató*

között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

### 1. Preambulum

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban Sztv.) értelmében a *Megrendelő* önként vállalt feladata a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezése, a közlekedési szolgáltató kiválasztása.

Az Sztv. 23. § (1) bekezdése alapján belföldi személyszállítási közszolgáltatás végzésére a közlekedési szolgáltató kizárólag közszolgáltatási szerződés keretében bízható meg. A (2) bekezdés úgy rendelkezik, hogy a közszolgáltatási szerződést, amennyiben az a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény alapján szolgáltatási koncesszióknak minősül, az Sztv. pályázatra vonatkozó szabályai szerint kell megkötni. Ennek megfelelően az új szolgáltató kiválasztására – a verseny tisztaságát és átláthatóságát biztosító – nyilvános pályázati eljárást kell lefolytatni.

A pályázat nyertese jogosult Komló Város közigazgatási határain belül a helyi tömegközlekedés autóbusszal történő ellátására 2016. január 1. napjától 5 éves időtartamra.

## 2. A szerződés tárgya

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a *Szolgáltató* Komló város teljes közigazgatási területén – a jelen szerződés 1. számú mellékletében részletezett autóbusz vonalhálózaton, a *Megrendelő* által a mindenkor jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat üzemeltessen és elvégezze a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (menetrendkészítés, utas tájékoztatás, menet- és bérletjegyek értékesítése) mindkét fél számára előnyös kizárólagos jelleggel. A szerződés hatálybalépésekor érvényes menetrend teljesítményi adatait a 2. számú melléklet tartalmazza.

## 3. A szerződés időtartama és a szolgáltatási időszak

A *Megrendelő* a 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok kizárólagos ellátására a pályázati eljárás eredményeképpen a *Szolgáltatót* bízza meg a szerződés érvényessége és hatályossága alatt.

Ez a szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2016. január 1. napjának 0<sup>00</sup> órájától 2020. december 31. napjának 24<sup>00</sup> órájáig érvényes és hatályos. ***A szerződés mindkét fél egybehangzó nyilatkozata esetén közös megegyezéssel legfeljebb további 3 évvel meghosszabbítható. Szerződő felek vállalják, hogy ennek érdekében legkésőbb 2020. május 31. napjáig tárgyalást kezdeményeznek. Amennyiben nem kerül sor a szerződés meghosszabbítására, úgy ez a szerződés és a felek közszolgáltatáshoz kapcsolódó szerződéses jogosultságai a fentiekben meghatározott időpontban minden további intézkedés nélkül megszűnnek.***

Ezen szerződés, ***illetőleg szerződő felek közös megegyezéssel történő szerződés hosszabbítása*** érvényességi időtartamát követő időszakra a *Megrendelő* az Sztv-ben foglaltak alapján nyilvános pályázati eljárás keretében jogosult kiválasztani az új szolgáltatót. A *Szolgáltatót* a pályázati kiírásnak való megfelelés esetén megilleti a pályázaton való részvételi jog.

## 4. A szolgáltatásra vonatkozó általános követelmények

A *Megrendelő* a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával is a *Szolgáltatót* bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a *Szolgáltatóval* nem tud megállapodni.

A *Szolgáltató* az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez a menetrendet a hálózat és az adott napi alapmenetrend

változatlanul hagyásával igazíthatja (így például az ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.). A *Szolgáltató* ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező menetrendi és teljesítmény eltérése, megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

A Szolgáltató köteles biztosítani a szerződés tárgyát képező közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. Szolgáltató, illetve tulajdonosa saját felelősségi körébe tartozó okból kifolyólag kialakuló sztrájk esetén Megrendelő fenntartja kártalanítás iránti igényjogosultságát.

Bárminemű akadályoztatás esetén a *Szolgáltató* haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatosága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja a helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésére álló eszközzel törekszik a közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a *Megrendelőt* a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

## 5. Kiegészítő szolgáltatások

A *Szolgáltató* e szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli.

A közszolgáltatási feladat ellátása érdekében a *Megrendelő* megbízza a *Szolgáltatót*, hogy a menetrend szerinti személyszállítás biztosítása érdekében lássa el az alábbi konkrét kiegészítő feladatokat:

- az utasok tájékoztatása az utazási feltételekről, a tarifáról és a menetrendről:
  - az autóbusz állomás információs irodájában telefonon és szóban tájékoztatás adása az aktuális menetrendről, díjszabásról, utazási feltételekről,
  - az autóbusz állomás területén jól látható helyen egy összesített indulás-érkezési jegyzék, az indítóhelyeken indulási jegyzék közzététele, melyet a megrendelő által jóváhagyottaknak megfelelően folyamatosan aktualizál,
  - a város területén lévő megállóhelyeken a megállóhelyi indulási jegyzék kihelyezése, amennyiben a megállóhelyet jelölő KRESZ tábla rendelkezésre áll, és annak a *Megrendelő* által jóváhagyottaknak megfelelő folyamatos aktualizálása,

- az Interneten saját weblapján az aktuális menetrend közzététele, melyet a *Megrendelő* saját honlapján „link” formájában használhat,
  - az autóbuszokon utas tájékoztató táblák kihelyezése a járat közlekedési viszonylatának megállapíthatósága érdekében, illetve kivonatos írásos információ adása az aktuális tarifákról és a 7.1 pontban foglaltak alapján az utazási feltételekről,
  - évente egyszer a menetrend nyomtatott kiadvány formájában való elkészítése, melyet az utasok megvásárolhatnak.
- A szerződés hatálya alá tartozó közlekedésben használt utazási igazolványok értékesítése:
    - üzemidőben az autóbusz állomáson elővételi menetjegyek, az elővételi pénztárak nyitvatartási idejében bérletek árusítása,
    - a menetrend szerinti helyi járatokat végző autóbuszokon menetjegyek árusítása,
    - megbízottak, vagy saját értékesítés útján a szerződés 9.2. pontjában foglaltak szerint menetjegyek árusítása 6-18 óráig terjedő időszakban.
  - Az utazási igények átfogó elemzése a *Megrendelő*vel együttműködve:
    - a *Megrendelő*vel történt külön megállapodás alapján az utazási igények felmérésének megszervezése a szerződés 9.2. pontjában foglaltak szerint.
    - szakmai szempontból az átalakuló utazási szokások elemzése és javaslat tétel a menetrend, hálózat szükség szerinti módosítására.

## 6. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító feltételek

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenységét csak a jogszabályban meghatározott, menetrend szerinti személyszállításra is jogosító, érvényes autóbuszos személyszállító engedély birtokában végezheti (másolatban 3. sz. melléklet).

### 6.1. Személyi feltételek

*Szolgáltató* vállalja, hogy az e szerződésben rögzített feladat ellátásához jogszabályokban előírt szakmai képzettségű, alkalmassági, egészségügyi követelményeknek megfelelő és a biztonságos közlekedés érdekében - a foglalkoztatási szabályok betarthatóságát is biztosító - megfelelő létszámú munkavállalót alkalmaz, azok szakmai továbbkésztését az Oktatási Tervében rögzítetteknek megfelelően folytatja.

Vállalja továbbá, hogy az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói a kollektív szerződésében előírt formaruhában teljesítenek szolgálatot.

## 6.2. Tárgyi feltételek

A *Szolgáltató* a közszolgáltatási feladatokat alapvetően a *közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről* szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben, valamint egyéb hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető autóbusszokkal látja el. Ezek biztosítása érdekében a Karbantartási Szabályzatában foglaltak szerint a pályázatban vállaltaknak megfelelően jár el.

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében a *Szolgáltató* – a *Megrendelő* tulajdonában lévő – komlói autóbusz állomást, továbbá a város közigazgatási területén a *Megrendelő* tulajdonában lévő autóbusz megállóhelyeket térítésmentesen használhatja. A *Szolgáltató* biztosítja a feladat teljesítéséhez, a személyi állomány elhelyezéséhez, pihenéséhez, irányításához és az utasok kiszolgálásához szükséges helyiségeket.

Megállapodnak továbbá, hogy *Szolgáltató* a tulajdonában lévő, illetve a használatában álló önkormányzati tulajdonú vagyontárgyakat közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja. Ennek keretében gondoskodik a szükséges karbantartás, felújítás és tisztántartás saját költségén történő elvégzéséről.

E költségek megosztása során a 7. sz. mellékletben foglaltak az irányadóak.

Az esetlegesen szükséges új megállóhely létesítése a *Megrendelő* feladata és költsége.

## 6.3. Biztosítási feltételek

E szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a *Szolgáltató* viseli. A tevékenység biztonságos elláthatósága érdekében a *Szolgáltató* köteles biztosítási fedezettséget létrehozni egy általa kiválasztott biztosító társaságnál, melynek ki kell terjednie:

- a szerződésbe bevont vagyontárgyainak biztosítására,
- a jogszabályokban kötelezően előírt biztosításokra,
- valamint az utasok biztosítására.

## 6.4. Pénzügyi feltételek

6.4.1. A 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatokért, illetve kötelezettségekért a *Szolgáltatót* az alábbi ellentételezések illetik meg (melyet a következőkben bevételnek nevezünk), melyeket a *Szolgáltató* jogosult beszedni, illetve igényelni jogszabályokban, rendeletekben meghatározott időpontokban vagy a rendelkezésre állás napján:

- a) az utasoktól származó, a *Megrendelő* képviselő testülete által elfogadott tarifák alapján beszedett díjbevétel,
- b) a jogszabályokban meghirdetett utazási kedvezmények után járó **szociálpolitikai menetdíj támogatás**,
- c) *Szolgáltató* működési támogatásra jogosult.

Az e bekezdésben szabályozott támogatás mértékére és finanszírozási rendjére vonatkozó rendelkezéseket a 6.4.3. pont tartalmazza.

6.4.2. Az e szerződésben rögzített tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie, azaz az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 8. § (1) és a **2012. évi XLI. törvény 31. § (5)** bekezdésének megfelelően kell a hatósági árat megállapítani.

6.4.3. ***A Szolgáltató vállalja, hogy a helyi tömegközlekedést átlagban 10 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal látja el. Amennyiben jelenlegi járműparkja a fenti feltételeknek nem felel meg, a szolgáltató köteles a gépjárművek átlagéletkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 10 év alá vinni, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartani. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani, melynek során csak azok a buszok vehetők figyelembe, melyek a helyi közlekedésben éves szinten legalább 35 000 km-t futottak.***  
E beruházásokhoz a *Szolgáltató* fejlesztési támogatást nem igényel.

A működési támogatásra – veszteségfinanszírozásra – *Szolgáltató* jelen szerződés 8. számú melléklete alapján jogosult.

6.4.4. A menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a *Szolgáltató* működési körén kívüli okból állnak elő – a felek következőképp állapodnak meg:



- a) a menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 24 órán túl tartó megváltoztatásából eredő útépités vagy karbantartás, közműépítés vagy javítás és egyéb okokból történő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák okozta többlet-teljesítmények költségeinek finanszírozásáról a *Megrendelő* gondoskodik, amennyiben az a napi városi összes futott km 3 %-át meghaladó növekedésével jár.
- b) az azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó (24 órán belüli) forgalomterelések (balesetek vagy egyéb forgalmi akadályok, hatósági forgalomterelő intézkedések következményei) többletköltségeit a *Szolgáltató* viseli.

#### 6.4.5. Koncessziós díj:

***Szolgáltató* koncessziós díjat köteles fizetni, melynek összege nettó 10 000 000,- Ft/év, azaz tízmillió forint/év.**

A koncessziós díjat a *Szolgáltató* évente, a jelen szerződés fennállásának időtartama alatt minden év december 10. napjáig köteles megfizetni a *Megrendelő* bankszámlájára történő utalással.

#### 6.5. Folyamatos szolgáltatás feltételei

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenysége folyamatosságának garanciájaként vállalja, hogy

- a *Megrendelő* által jóváhagyott menetrend biztonságos teljesíthetősége érdekében racionális mértékű tartalék autóbusz állományt is fenntart,
- és biztosítja az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó infrastruktúrát.

## 7. A személyszállítási feltételek, díj- és jegyrendszer

### 7.1. Személyszállítási feltételek

A közúti közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a „VOLÁN menetrend szerinti személyszállítás technológiája (know-how)”-ban leírt utazási feltételeket megtartja (5. sz. mellékletben az utazási feltételek).

### 7.2. Díj- és jegyrendszer

A helyi közforgalmú közlekedésben alkalmazott díj- és jegyrendszert és egyéb szabályokat a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazható legmagasabb hatósági

díjairól szóló rendelete tartalmazza (a szerződéskötéskor hatályos rendelet a 6. sz. mellékletben található).

A *Szolgáltató* jogosult munkavállalóinak és egyéb jogosultjainak, a vonatkozó kormányrendelet által adómentes természetbeni juttatásként adható, a belső szabályzatában meghatározott számú és mértékű kedvezményes utazást biztosítani.

A 6. sz. mellékletben megállapított díjak a menetrend szerinti személyszállítást **jogosultan** igénybe vevők utasbaleset-biztosítási díját magukba foglalják.

### 7.3. Díj- és jegyrendszer megállapítása, megváltoztatása

A *Szolgáltató* a jogszabályban részletezett joga szerint kezdeményezheti a hatósági ár megállapítását. Ennek során javaslatot kell tennie az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási árait, fajtaira, a személyszállítással kapcsolatos egyéb – *Megrendelő* által megállapítandó – díjakra és utazási feltételekre.

Normál üzletmenet során az árak megállapítására és bevezetésére január 1-jei hatállyal kerül sor, melyet a *Szolgáltató* előző év október 31-ig kezdeményez a *Megrendelő*nél.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a 7. sz. mellékletben meghatározott költségalapú módszer szerint határozza meg költségeit. A *Szolgáltató* 2016. január 1-től, e szerződés hatályba lépésétől - az Sztv. 30 § (7) és (8) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződés alapján végzett közszolgáltatási kötelezettséghez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról a számvitelről szóló törvény alapján meghatározott számviteli politikában rögzített az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolási rendnek megfelelően.

Az elkülönített nyilvántartást legalább vonali szinten és úgy kell vezetni, hogy az előző bekezdés szerinti egyes tételek érintett tevékenységhez való hozzárendelésének módszere egyértelmű legyen.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a szükséges tarifaemelés mértékét úgy tervezi, hogy bevételei – beleértve a támogatásokat is – nyújtsanak fedezetet a ráfordításaira.

A *Megrendelő* a hatósági ár megállapítása iránti kérelem, illetve a kért adatok kézhezvételétől számított negyvenöt napon belül köteles az ármegállapításról dönteni, azt közzétenni, illetve a kérelem elutasítása esetén a *Szolgáltató*t értesíteni.

## 8. Megrendelői jogok és kötelezettségek

### 8.1. A *Megrendelő* jogosult:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, szakmai, műszaki és pénzügyi ellenőrzésére, a tevékenység zavarása nélkül,
- b) a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére,
- c) a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- d) a menetrend szerinti autóbusszközlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztató stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek meghatározására,
- f) a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratára előtt az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra,
- g) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos menetrendet és hálózatot érintő kifogások, utaspanaszok megválaszolására,
- h) *Szolgáltató* díjképzési rendszerének és valamennyi abban szerepeltetett adat ellenőrzésére.

### 8.2. A *Megrendelő* köteles:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- b) a hatósági árról a lakosságot tájékoztatni,
- c) a *Szolgáltatónak*
  - a közszolgáltatási szerződésre, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására
  - az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására
  - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
  - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentesítésre,
  - alvállalkozó bevonásáravonatkozó javaslata, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására.
- d) *Megrendelő* rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a *Szolgáltatóval* egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a *Szolgáltatóval*,
- e) a *Szolgáltató* által átadott, 9.2.9) pontban megfogalmazott közérdekű bejelentéseket megválaszolni.

- f) *Megrendelő* vállalja, hogy a *Szolgáltatóval* közösen törekszik minden pályázati lehetőség igénybevételére, és a pályázaton így elnyert összeget közvetlenül, vagy a *Szolgáltatón* keresztül a közlekedésre és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére fordítja.
- g) A közszolgáltatási szerződés aláírásával a *Megrendelő* kötelezettséget vállal arra, hogy *Szolgáltató* szerződészerű teljesítését kizárólagos jelleggel elfogadja és teljesítését elősegíti a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségei megvalósításával. A településen áthaladó bármely helyközi *Szolgáltató* autóbuszai azonban nem zárhatók ki a helyi tömegközlekedésből.

## 9. Szolgáltatói jogok és kötelezettségek

### 9.1. A *Szolgáltató* jogosult:

- a) a ráfordításaira fedezetet biztosító bevételekre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok stb.), a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, veszteségtérítés stb.),
- b) tartós és kiszámítható működési feltételekre,
- c) menetrend módosítás kezdeményezésére,
- d) kirívóan veszteséges járatok esetén mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól, figyelemmel az Európai Unió rendeleteire és a magyar jogszabályokra,
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére,
- f) a tevékenység ellátása során *Szolgáltató* alvállalkozót vehet igénybe azzal, hogy tevékenységét elsősorban személyesen köteles ellátni, az alvállalkozó tevékenységéért pedig úgy felel, mint a sajátjáért, továbbá az ajánlattevő alvállalkozót kizárólag a *Megrendelő* előzetes hozzájárulása birtokában vehet igénybe.
- g) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- h) a *Megrendelő*nek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- i) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a *Megrendelő* tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

- j) *Szolgáltató* a közszolgáltatási szerződésből fakadó jogait kizárólag *Megrendelő* előzetes, írásbeli hozzájárulásával ruházhatja át más személyre.
- k) *Szolgáltató* jogosult a menetrend szerinti személyszállításhoz használt gépjárműveit cserélni, amennyiben az új járművek megfelelnek a közszolgáltatási szerződésben előírt feltételeknek. A jármű cseréje esetén szolgáltató köteles a csere tényét, valamint az új gépjárművek adatait 3 napon belül *Megrendelő* részére bejelenteni.
- l) *Szolgáltató* jogosult a szolgáltatás színvonalát javító változtatásokat javasolni, illetve a megbízó egyetértésével eszközölni.

#### 9.2. A *Szolgáltató* köteles:

- 1) a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- 2) a jogszabályokban részletezett utazási kedvezményeket biztosítani,
- 3) a menetrend és az utazási feltételek e szerződésben rögzítettek szerinti közzétételére,
- 4) utastájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről,
- 5) a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókkal a személyszállítási szerződés megkötésére, a jogszabályokban rögzített kivételekkel és feltételekkel,
- 6) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás lefolytatására, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- 7) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételével a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,
- 8) a *Megrendelőt* tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységéről és/vagy más személyszállítás végzéséről,
- 9) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos közérdekű bejelentések kivizsgálásában szakmai álláspontját kialakítani, azt a *Megrendelőnek* átadni,
- 10) e tevékenységével összefüggő panaszokat kivizsgálni, a szükséges intézkedéseket meghozni és 30 napon belül megválaszolni.
- 11) A *Szolgáltató* a jegy és bérlet árak emelésére évente csak legfeljebb az inflációt követő mértékben tehet javaslatot, kivéve, ha rajta kívül álló okból aránytalan költségnövekménye keletkezik

(pl. jelentős mértékű benzin ár emelés). A *Megrendelő* Képviselő-testülete által jóváhagyott árak változtatására vonatkozóan igényét köteles az ajánlattevő legkésőbb minden év október 31-ig a *Megrendelő* részére benyújtani a *Megrendelő* Képviselő-testülete jóváhagyása végett. A megváltozott menetjegyárakat a *Szolgáltató* a helyben szokásos módon hirdeti ki, legkésőbb az áremelést megelőző naptól számított 30 nappal korábban.

- 12) A *Szolgáltató* évente legalább egy alkalommal köteles utasszámlálást tartani, erre alkalmas külön személyzettel, melynek eredményéről beszámolót köteles készíteni. Az utasszámlálásnak egy munkaszüneti, egy szabad és egy munkanapra kell kiterjednie *Megrendelő*vel egyeztetett időpontban. Várható jelentős forgalomváltozást előidéző átszervezésekre a feleknek előre fel kell készülni az érintettek (pl. intézmény és iskolavezetők) bevonásával.
- 13) A *Szolgáltató* köteles minden városrész frekvenciált pontján, de legalább 8 helyen a jegyértékesítést biztosítani
- 14) ***Szolgáltató köteles a helyi tömegközlekedést átlagban 10 évnél alacsonyabb életkorú járműparkkal ellátni. Amennyiben jelenlegi járműparkja a fenti feltételeknek nem felel meg a szolgáltató köteles a gépjárművek átlagéletkorát a szerződéskötéstől számított 3 éven belül 10 év alá vinni, és a szerződés további időtartama alatt legalább ezen a szinten tartani. Az átlagéletkort Komló közigazgatási területén futott km tárgyi évi arányával súlyozva kell kiszámítani, melynek során csak azok a buszok vehetők figyelembe, melyek a helyi közlekedésben éves szinten legalább 35 000 km-t futottak.***
- 15) helyi személyszállításra alkalmas, legalább 2 méter belmagasságú, és minimum 14 személy szállítására alkalmas, műszakilag és esztétikailag megfelelő (érvényes forgalmi engedéllyel, zöldkártyával, kötelező felelősségbiztosítással, stb. rendelkező), tiszta, a környezetet a körülményekhez képest legkevesebbé károsító gépjárművel elvégezni. A *Szolgáltató* a fentieket igazoló dokumentumokba a *Megrendelő*nek köteles kérésre betekintést engedni, és tűrni, hogy a *Megrendelő* azokról másolatot készítsen.
- 16) *Szolgáltató* köteles az autóbuszt arra alkalmas, saját tulajdonában vagy használatában álló telephelyen tárolni.
- 17) *Szolgáltató* köteles a gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzembenntartásával kapcsolatos költséget viselni, amely költséget *Megrendelő*re nem háríthatja át.
- 18) *Szolgáltató* köteles a tevékenység végzéséhez szükséges hatósági engedélyeket beszerezni, és azokat szükség szerint folyamatosan megújítani.

- 19) *Szolgáltató* köteles a tevékenység végzéséhez használt gépjárműveinek típusát, rendszámát, és egyéb műszaki adatait a közszolgáltatási szerződés megkötésével egyidejűleg *Megrendelő*vel közölni.
- 20) *Szolgáltató* köteles az érvényes menetrend – útvonal és menetidő – szerint közlekedni.
- 21) *Szolgáltató* köteles biztosítani, és fokozottan ellenőrizni, hogy a busz vezetői vezetésre alkalmas állapotban, tiszta, ápoltságban, higiénikus külsővel végezzék a feladatukat, valamint azt is, hogy a szükséges jogosítványokkal (vezetői engedély, PÁV II. vizsga, stb.) rendelkezzenek. A *Szolgáltató* a fentieket igazoló dokumentumokba a *Megrendelő*nek köteles kérésre betekintést engedni.
- 22) *Szolgáltató* köteles a közlekedési utasítások és szabályok betartásával végezni a munkáját.
- 23) *Szolgáltató* köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni *Megrendelő* felé.
- 24) *Szolgáltató* köteles a menetrend szerinti személyszállítási tevékenységére utas- és poggyászbiztosítást kötni, oly módon, hogy a biztosítás tartama a közszolgáltatási szerződés teljes határozott időtartamára, valamint az azt követő 6 hónapra kiterjedjen.
- 25) *Szolgáltató* köteles a közszolgáltatási szerződésben szabályozott menetrend szerinti személyszállítás körében használt gépjárművei homlok- valamint oldalfrontját jól látható, a tevékenységre utaló megkülönböztető jelzéssel ellátni.
- 26) *Szolgáltató* évente egy alkalommal köteles *Megrendelő* felé a tevékenységével kapcsolatos adatszolgáltatásra. Az adatszolgáltatás a Képviselő-testület előtti beszámoló formájában is megvalósítható.
- 27) *Szolgáltató* köteles *Megrendelő* felé bejelenteni, amennyiben más közszolgáltatási szerződés alapján is ellát hasonló tevékenységet.
- 28) A szolgáltatást érintő legfontosabb eseményekről (késés, járatkimaradás, útlezárás, szélsőséges időjárás stb.) a *Szolgáltató* köteles nyilvántartást vezetni. Abban az esetben, ha az autóbussz működtetése biztonságosan nem lehetséges, a *Szolgáltató* vis maiorra hivatkozva jogosult a szolgáltatást felfüggeszteni, melyről haladéktalanul tájékoztatja a *Megrendelő*t. Ha a felfüggesztés a menetrendi útvonalon, működés közben szükséges, az autóbusszvezető tájékoztatja az utasokat a rendkívüli eseményről vagy körülményről, és, ha lehetséges, gondoskodik arról, hogy az autóbussz olyan helyen álljon meg, ahol az utasok leszállására mód

- van. Útlezárás esetén a *Szolgáltató* kerülő úton, a lehető legkisebb kitérővel teljesíti a szolgáltatást.
- 29) A szolgáltatás zavartalanságát a *Szolgáltató* saját tartalék busz üzemen tartásával biztosítja.
  - 30) A *Szolgáltató* vállalja, hogy a *Megrendelő* igénye szerint a tömegközlekedésben résztvevő autóbuszok mindegyikén reklámfelületet biztosít a *Megrendelő* részére térítésmentesen legalább 5 m<sup>2</sup> felületen, melyet a *Megrendelő* jogosult harmadik személy felé értékesíteni.
  - 31) A *Szolgáltató* vállalja, hogy a szolgáltatás ellátásához elsősorban komlói lakhelyű munkavállalókat alkalmaz.
  - 32) *Szolgáltató* vállalja, hogy a közszolgáltatási szerződés aláírásával a pályázati kiírásban, a saját pályázati anyagában, a közszolgáltatási szerződésben foglaltakat, valamint a szolgáltatás végzésére vonatkozó jogszabályi feltételeket magára nézve kötelezőnek ismeri el.

## 10. Menetrend módosítása, közzététele

A *Szolgáltató* köteles a menetrendet évente egyszer a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban, írásos formában, az utasok számára is megvásárolhatóan, közzétenni vagy közzétesíteni. A menetrendkönyv megjelenése az európai, illetve az országos éves menetrendváltozás időpontjához, életbelépéséhez igazodik.

A *Megrendelő* az előző bekezdésben foglalt menetrend megjelentetésként elfogadja, ha azt a *Szolgáltató* más területen is közlekedő járatok menetrendjével együtt jeleníti meg.

A menetrendkönyvben fel kell tüntetni a menetrend életbelépésének idejét, a vonalak, járatok útvonalának, útirányának megjelölését és a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat.

Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő módosítás. A felek – amennyiben a menetrend módosításának mértéke nem haladja meg éves átlagban a napi 1%-os teljesítménynövekedést vagy csökkenést – a szerződés mellékletét képező menetrendet egyszerűsített eljárással módosítják. Az egyszerűsített menetrendi módosítást a *Szolgáltató* a menetrend módosítására vonatkozó igények feltüntetésével a *Megrendelő* jegyzőjénél annak bevezetni kívánt időpontja előtt legalább 15 nappal kezdeményezi, aki azt indokolt esetben legalább 5 nappal a bevezetés előtt jóváhagyja. Ezt a szerződésmódosítást a *Megrendelő* részéről annak jegyzője, a *Szolgáltató* részéről annak vezérigazgatója írja alá.



A *Szolgáltató* a nagyobb volumenű menetrend-módosításokat – azok tervezett életbelépésnek időpontját legalább 45 nappal megelőzően – a *Megrendelő* jegyzőjénél köteles kezdeményezni, aki gondoskodik jelen szerződés szükség szerinti módosításáról.

Menetrend módosítás esetén a *Szolgáltató* a 5. pontban foglaltak szerint jár el.

## **11. A közszolgáltatási tevékenység értékelése**

### **11.1. Szerződés teljesítésének értékelése**

A *Szolgáltató* minden év március 31-ig, az éves gazdálkodási adatok feldolgozása után, köteles részletes beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról a 7. sz. melléklet alapján, amelynek tartalmaznia kell a 2. pontban részletezett tevékenység értékelését (így többek között a vállalt km teljesítmény kibocsátás, indított járatszám stb. megvalósulását). Ennek megfelelően a *Szolgáltató* e szerződés hatályba lépésétől – az Sztv. 30. § (7) és (8) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződéshez kapcsolódó eszközökről és forrásokról, bevételekről és ráfordításokról.

### **11.2. A teljesítés színvonalának értékelése**

A *Szolgáltató* vállalja, hogy az éves értékelés keretében bemutatja a vállalt közszolgáltatási tevékenység teljesülésének minőségi színvonalát is. Ennek keretében legalább az alábbi minőségi paramétereket értékeli:

- megbízhatóság, pontosság (kimaradt, késett járatok száma),
- forgalombiztonság (balesetek alakulása, különös figyelemmel az esetleges saját hibás balesetek értékelésére),
- utazás minőségére ható tényezők (férőhely-kihasználás alakulása),
- szolgáltatásra vonatkozó panaszok kiértékelése.

*Szolgáltató* indokolt esetben – írásbeli igénybejelentés alapján – a *Megrendelő* részére biztosítja a rendelkezésre álló adatok részletes megismerését, ellenőrzését.

Az értékelés alapján a felek egyeztetnek az esetleges szerződés módosítás szükségességéről.

## **12. Egyéb együttműködési kérdések**

A felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza, vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárására és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

12.1. A szerződésben meghatározott feladat során a *Szolgáltató* és a *Megrendelő* folyamatos munkakapcsolatot tart fenn az alábbi főbb témakörökben:

- a város közlekedésfejlesztési elképzeléseinek egyeztetése,
- a település autóbusz-közlekedési hálózatának átszervezése, módosítása,
- az üzemeltetés korszerűsítése és az ellenőrzés objektív alapokra helyezése,
- az autóbusszal érintett útvonalak, megállóhelyek, fordulóhelyek létesítése, közlekedési rend meghatározása, megváltoztatása,
- autóbusz útvonalak hó- és jégmentesítése,
- a menetrendek egyeztetése,
- közszolgáltatási szerződés tárgyát érintő fejlesztések, valamint az ahhoz kapcsolódó pályázatok írása.

### **13. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei**

A szerződést a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* a kötelező éves értékeléshez kapcsolódóan, illetve minden olyan esetben közös megegyezéssel módosíthatják, amikor a külső társadalmi-gazdasági, illetve jogszabályi környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokolttá teszik.

A *Szolgáltató* a következő évi tarifaemelési és veszteségfinanszírozási igény tervezetét tárgyévvel megelőző év október 31. napjáig beterjeszti a *Megrendelő* felé.

A *Szolgáltató* az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási feladat alóli részleges felmentésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 90 nappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a *Megrendelő* 60 napon belül köteles nyilatkozni.

A szolgáltatásra kiírt pályázat lezárulásáig, illetve az új szolgáltatóval történő szerződéskötésig terjedő átmeneti időszak alatt a *Szolgáltató* köteles jelen szerződés szerint feladatát ellátni.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabályok megjelenése, vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés módosításokat.

A *Megrendelő* kompetenciájába tartozó rendeletalkotások és döntések, amennyiben lényeges befolyással vannak a szerződés tartalmára, úgy arról a *Megrendelő* köteles megelőző tájékoztatást adni a *Szolgáltatónak* és annak következményeként a szükséges szerződés módosításról egyeztetni.

#### 14. A szerződés megszűnése

Ez a szerződés megszűnik:

- a) a felek közös megegyezésével,
- b) a *Szolgáltató* jogutód nélküli megszűnésével,
- c) a *Szolgáltató* működési jogosultságának elveszésével,
- d) a 3. pontban meghatározott határozott időtartam lejártával,
- e) rendkívüli felmondás útján:

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a *Megrendelő* részéről

- jogszabály, a *Megrendelő* képviselő-testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a *Szolgáltatót* megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusszközlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása-, vagy határidőre történő meg nem fizetése,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbusszközlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítéséhez szükséges intézkedések felszólítás

ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a *Megrendelő* a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetlenné teszik vagy jelentősebb mértékben akadályozzák a *Szolgáltató* által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,

- ha a szerződésben vállalt, a *Szolgáltató* személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a *Szolgáltató* vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a *Szolgáltatónak* kárt, illetve költségtöbbletet okoz,
- a pályázatban vállalt, fent felsorolt bármely feltétel teljesítésének elmaradása,

a *Szolgáltató* részéről

- az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően történő eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzembenntartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,
- az állami és/vagy *Megrendelői* költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a *Szolgáltatót* jogerősen ezért elmarasztalják,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbuszközlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének felszólítás ellenére történő elmulasztása.

A *Szolgáltató*nak felróható üzemszünet esetén a *Szolgáltatót* terhel minden olyan költség, amelyet a *Megrendelő* vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét, amelyet 90 napon belül kötelesek végrehajtani.

## 15. Záró rendelkezések

A helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására az Sztv-n kívül az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak (ide nem értve az autóbuszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbuszok – mint járművek – üzembenntartási, üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közúti közlekedésben való részvételére vonatkozó szabályokat):

- a) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- b) a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény,
- c) a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény,
- d) a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény,
- e) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény,
- f) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, és annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- g) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet,
- h) 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011 EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- i) 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről,
- j) 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól,
- k) 25/2012. (V. 9.) NFM rendelet a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról,
- l) 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás

- személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról,
- m) 48/2011. (III. 30.) Korm. rendelet a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról,
  - n) Az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről,
  - o) Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről,
  - p) a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésében alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló mindenkor hatályos rendelete.

Egyebekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhatártól függően a Pécsi Járásbíróság, illetve a Baranya Megyei Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.

Ezt a szerződést a felek a *Megrendelő* képviselő testületének ..... számú, és a *Szolgáltató* Igazgatóságának .....számú határozata alapján kapott felhatalmazással írták alá.

Komló, .....

.....  
**Komló Város Önkormányzata**  
***Megrendelő***

.....  
***Szolgáltató***

## **Mellékletek**

- 1) vonalhálózat
- 2) menetrend és teljesítményi adatai
- 3) autóbuszos személyszállító engedély
- 4) autóbuszok, épületek jellemzői, tulajdonjoga
- 5) utazási feltételek
- 6) önkormányzat rendelete a tarifára
- 7) közszolgáltatási tevékenység elszámolásának belső számviteli szabályozása

8) Működési támogatás részletszabályai és Szolgáltató elfogadó nyilatkozata

## Közszolgáltatási szerződés 8. számú melléklete

A Megrendelő által a közszolgáltatási szerződés 6.4.3. pontja alapján biztosított működési támogatás részletszabályai:

A működési támogatásra – veszteségfinanszírozásra – vonatkozó részletszabályok az alábbiak:

Ha a *Szolgáltató* a jelen közszolgáltatási szerződésen kívül, más szervezet részére bármely más tevékenységet is ellát, beleértve a jelen közszolgáltatási szerződés tárgyával megegyező szolgáltatást is, akkor az árbevételével nem fedezett indokolt költségei tekintetében *Megrendelő* az alábbi tételeket fogadja el és téríti meg Szolgáltató részére:

- ***amortizáció, karbantartás, javítás és pótlás körében*** a szerződés első évében (2016. évben) legfeljebb 40 000 000,- Ft (azaz negyvenmillió forint), majd azt követően évente, a KSH által közzétett infláció éves mértékével emelt összeg;
- ***általános működési (közvetett) költségek körében:*** legfeljebb a Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással összefüggésben keletkező összes működési költség 5%-ának megfelelő összeg;
- ***béreköltség körében:*** A *Megrendelő* által meghatározott bázis – ***bruttó – béreköltség (legfeljebb 73 000 000,- Ft) mindenkori éves bérnövekmény országos átlagának mértékével emelt összege és annak a mindenkori hatályos jogszabályok szerinti járulékai;***
- ***egyéb költségek körében:*** a Komló Város közigazgatási területén végzett közszolgáltatással összefüggésben futott km arányában kiszámított összeg.

A futásteljesítmény csökkenése esetén a *Megrendelő* által elfogadott fenti összegek arányosan csökkentésre kerülnek.

A *Szolgáltató* az általa készített és a *Megrendelő* által elfogadott, az Sztv. 30. § (7)-(8) bekezdéseiben előírtakat tartalmazó számviteli politika szerinti elkülönítési módszerrel, számításokkal, valamint egyéb dokumentumokkal, analitikákkal alátámasztott fenti tételeket köteles az éves számviteli beszámoló benyújtásával egyidejűleg *Megrendelő* részére megküldeni elszámolás céljából.



Amennyiben a szolgáltató kimutatásai csak részben támasztják alá az e szerződés alapján végzett közszolgáltatásból eredő veszteségeket, úgy *Megrendelő* jogosult a megtérítést arányosan, az általa elfogadott rész alapján megfizetni.

*Megrendelő* előleget kizárólag az állami normatív támogatás és annak önrésze erejéig biztosít.

A *Megrendelő* a működési támogatást két részletben az alábbiak szerint adja át *Szolgáltatónak*:

- a helyi menetrend szerinti közlekedésre célzottan juttatott állami normatív támogatást – és az ahhoz kapcsolódó önrészt – a *Megrendelő*höz való megérkezést követő 8 napon belül,
- a fennmaradó összeget tárgyév 12. hó 15-ig utalja át a *Szolgáltató* bankszámlájára.

## *Nyilatkozat*

Alulírott, ....., mint a Szolgáltató cégjegyzésre jogosult képviselője kijelentem, hogy a közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletében szereplő működési támogatásra vonatkozó részletszabályokat megismertük, és az abban foglaltakat magunkra nézve kötelező erejűnek ismerjük el.

Vállaljuk, hogy a működési támogatás megállapításának alátámasztásául szolgáló dokumentumokat, analitikákat teljes körűen Megrendelő rendelkezésére bocsátjuk a közszolgáltatási szerződés 8. számú mellékletében meghatározott időpontig.

Tudomásul vesszük, hogy amennyiben a működési támogatás összegét megalapozó dokumentumaink, analitikáink nem teljes körűek, vagy nem támasztják alá azt teljes mértékben, úgy Megrendelő jogosult a működési támogatás részarányos megállapítására.

Kelt: .....

.....

cégszerű aláírás